



中国交通建设股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

01800.HK

2024年度业绩说明会

北京 3月



免责声明

- ◆ 此文件由中国交通建设股份有限公司（简称“中国交建”或“本公司”）编制，仅供为2024年年度业绩发布会使用，严禁复印或转发给任何其他人士。在各国司法管辖范围内传播此文件可能受到当地法律的规范，因此将会获得此文件的任何人士应该明确了解并遵守该等法规。此文件所包含的信息没有经过独立查证。对于文件所包含的信息或意见是否公平、准确、完整或正确，没有任何明确或隐含的声明或保证。此文件的目的并非提供有关本公司财务或交易状况或前景的完整或全面分析，因此将会获得此文件的任何人士应该明确不应该完全依赖此文件的内容。此文件所提供的信息和意见截止到此说明会的日期，未来可能会出现变动，恕不另行通知。该文件不构成出售、购买或认购公司证券的要约或要约邀请。本公司或其关联公司、顾问或代表，均不会对使用此文件或其内容或由于此文件的其他方面而造成任何损失负任何责任（不论是因为疏忽或其它原因）。
- ◆ 本演示稿可能包含涉及风险和不确定因素的前瞻性声明。这些声明通常使用“相信”、“预计”、“预期”、“估计”、“计划”、“预测”、“目标”、“可能”、“将”等前瞻性术语来表述或者可能表述为可能或预计将于未来发生的行动的结果。阁下不应过分依赖此等前瞻性声明。这些前瞻性声明的依据是我们自己的信息和来自我们认为可靠的其它来源的信息。该等前瞻性声明与日后事件或本公司日后财务、业务或其他表现有关，并受若干可能会导致实际结果出现重大差异的不明确因素的影响。

1. 财务概览

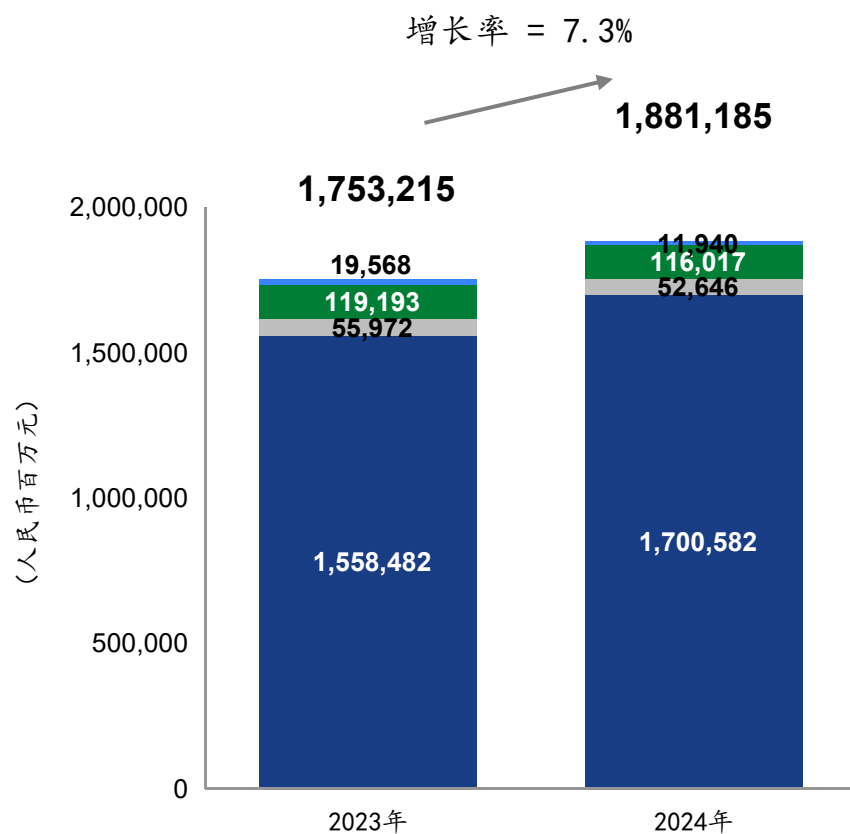
人民币百万元 (每股盈利除外)	2024年	2023年	变动率
收入	768,243	755,687	1.7%
毛利润	92,603	94,549	-2.1%
营业利润	39,307	38,974	0.9%
税前利润	37,163	37,552	-1.0%
归母净利润	23,854	24,739	-3.6%
经营性现金流	12,506	12,061	3.7%
每股盈利 ¹	1.40	1.45	-3.4%

注：

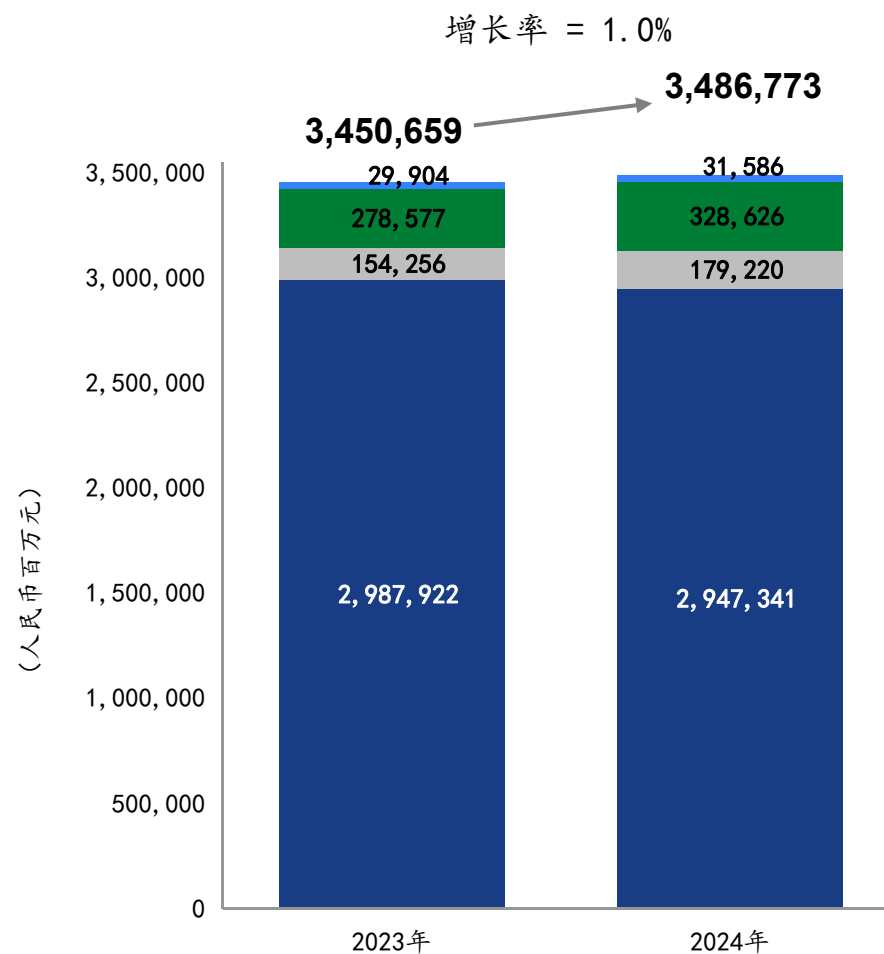
1 计算截至2024年12月31日的每股盈利金额时，总额约12.31亿元永续证券利息及总额约0.47亿元的限制性股票激励计划相关股息应从盈利中予以扣除。

2. 按业务板块划分的新签合同与在执行未完工合同

新签合同



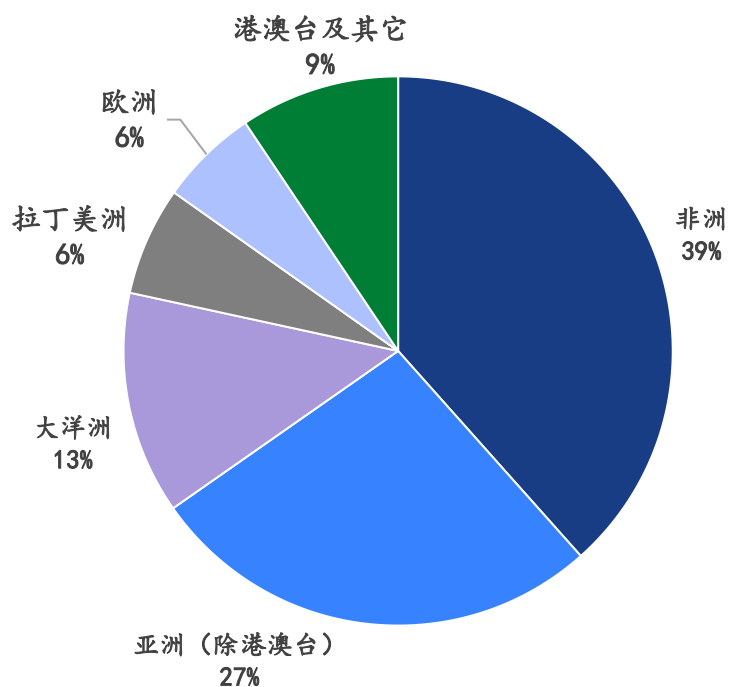
在执行未完工合同



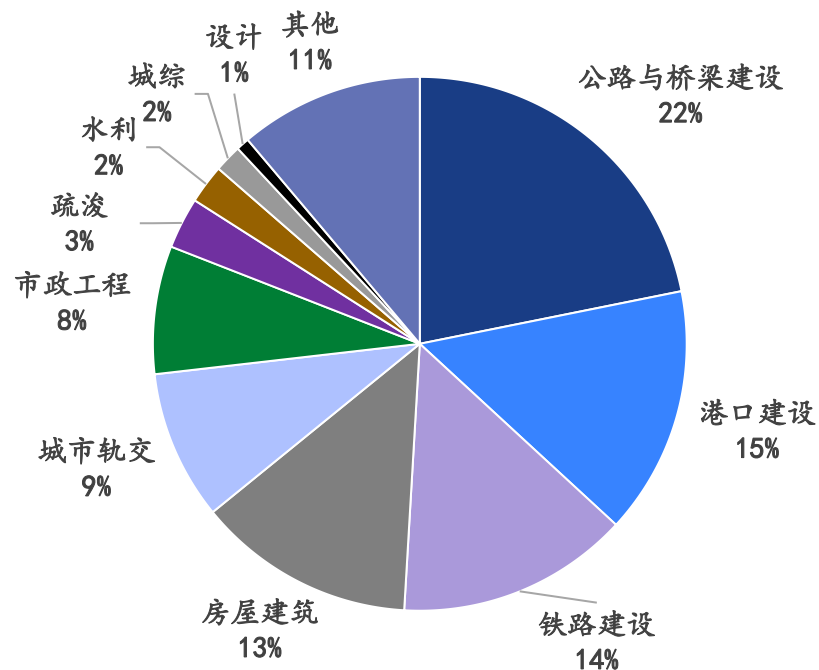
2.1 海外—新签合同额

来自于境外地区的新签合同额为3,597.26亿元（约折合510.33亿美元），同比增长12.50%，约占公司新签合同额的19%。

按照地域划分



按照类别划分



2.2 新兴业务—新签合同额

2024年公司加快构建新兴业务格局，加大新兴业务市场开拓，积极打造中交特色新质生产力，各业务来自于新兴业务领域的新签合同额为7,053.47亿元，同比增长46.43%。

节能环保产业

- ◆ 主要包括污水处理及其再生利用、环保工程施工等

新能源产业

- ◆ 主要包括海上风电设备安装、太阳能发电等

新材料产业

- ◆ 主要包括高性能混凝土及制品制造、装配式建筑等

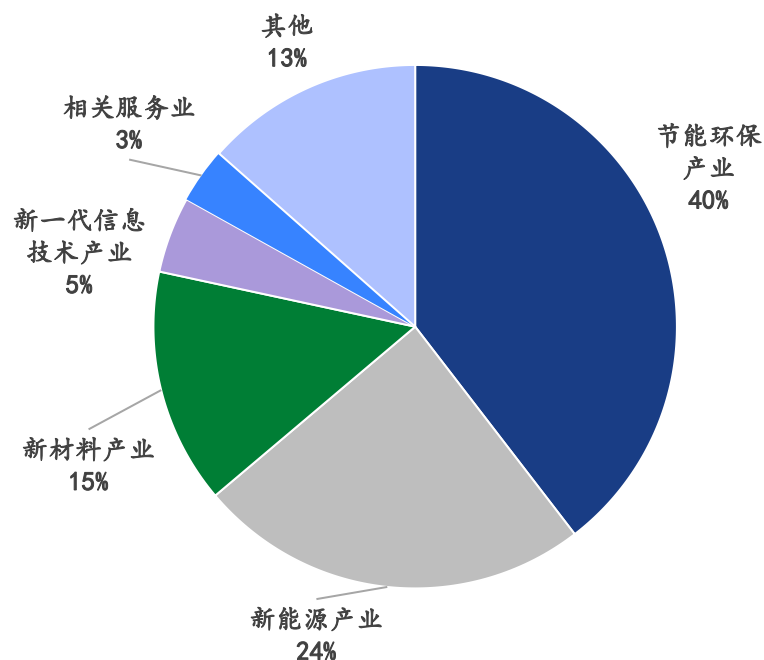
新一代信息技术产业

- ◆ 主要包括信息系统集成服务、数据库和云数据库服务等

相关服务业

- ◆ 主要包括工程技术和研究和试验、环保工程设计等

按照产业类型划分



2.3 新业务领域—新签合同额

主要
项目



广东惠州海上风电场安装工程



大黑河尾水湿地净化工程

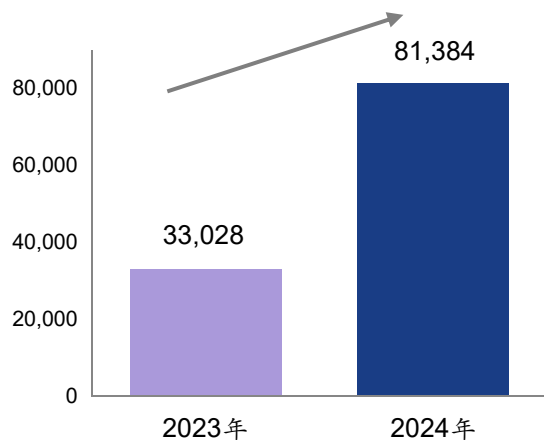


沈阳辽中农田改造项目

新签
合同

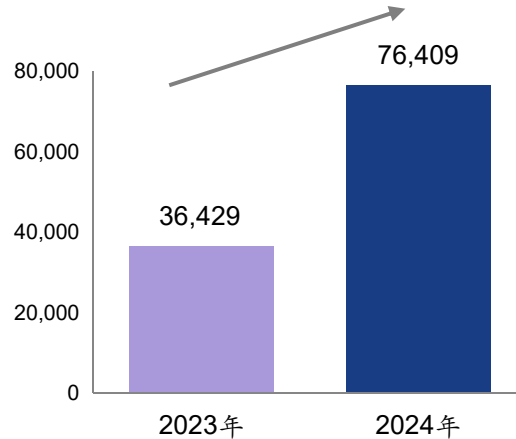
能源工程类项目

(人民币百万元) 增长率 = 146.4%



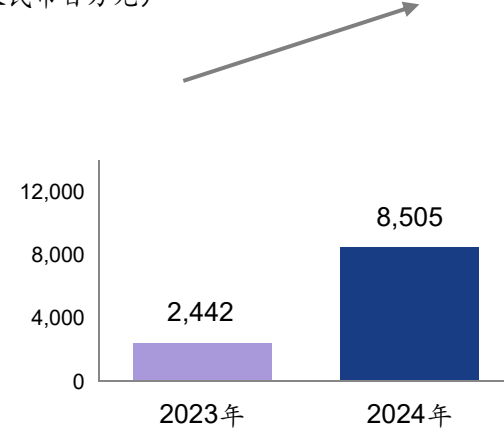
水利项目

(人民币百万元) 增长率 = 109.8%



农林牧渔工程类项目

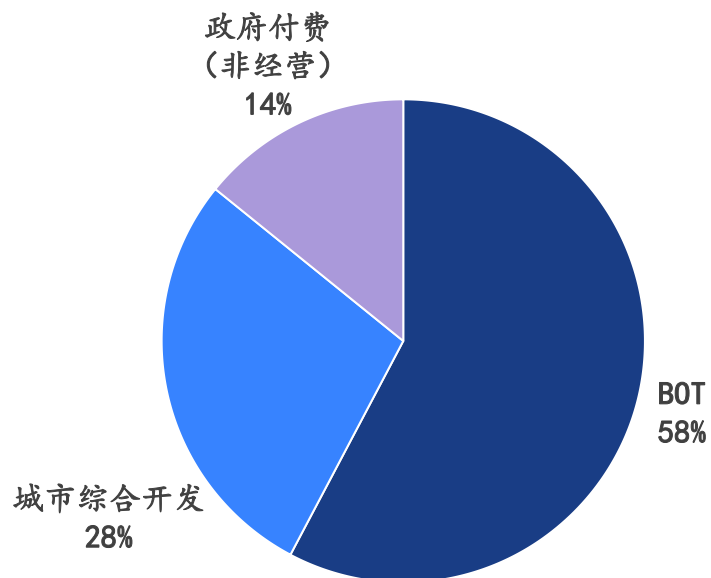
(人民币百万元) 增长率 = 248.3%



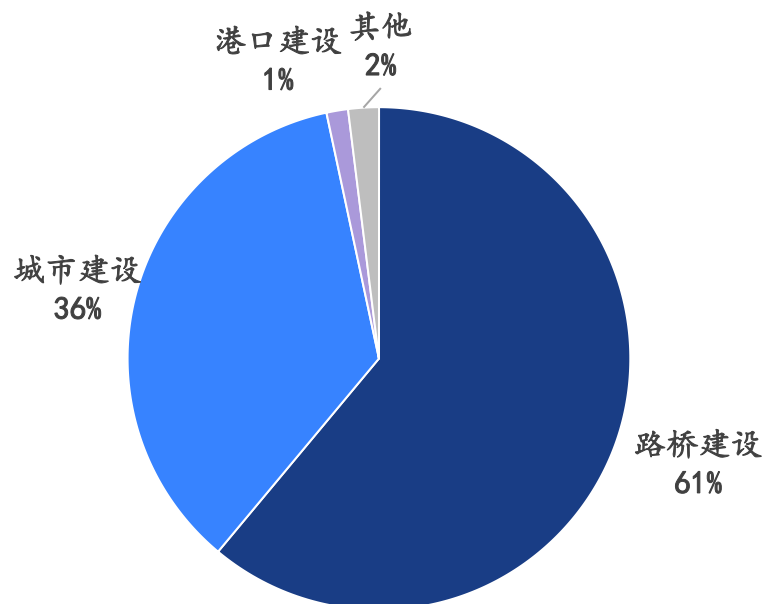
2.4 基础设施投资类项目—新签合同额

2024年按照公司股比确认基础设施等投资类项目合同额为1,293.83亿元（境内为1,290.47亿元，境外为3.36亿元），预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为1,100.84亿元。

按照项目类型划分

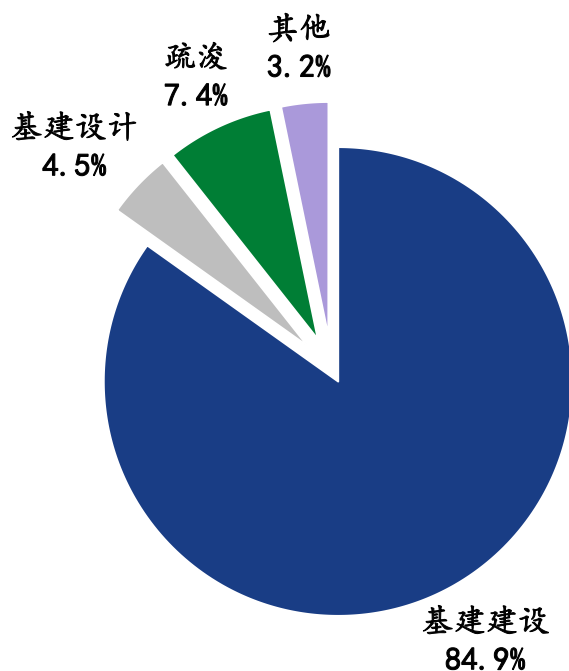


按照业务板块划分



3. 业务板块贡献—收入

收入划分¹



注：

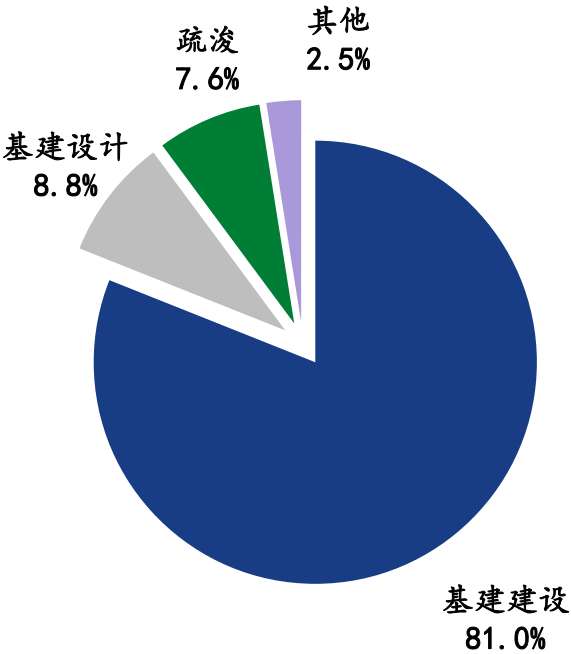
1. 所有数据均为抵销前及未分摊成本前数据

2. 任何数据之差，是由于四舍五入计算所致，以年度报告数据为准

业务	2024年		2023年		变化	
	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
基建建设	682,603	84.9%	667,802	84.7%	14,801	2.2%
基建设计	36,287	4.5%	47,302	6.0%	-11,015	-23.3%
疏浚	59,461	7.4%	53,506	6.8%	5,955	11.1%
其他	26,064	3.2%	19,369	2.5%	6,695	34.6%
合计(抵销前)	804,415	100.0%	787,979	100.0%	16,436	2.1%

4. 业务板块贡献—分部业绩

分部业绩¹



	2024年		2023年		变化	
业务	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
基建建设	32,942	81.0%	34,061	84.2%	-1,119	-3.3%
基建设计	3,583	8.8%	3,660	9.0%	-77	-2.1%
疏浚	3,105	7.6%	2,505	6.2%	600	24.0%
其他	1,022	2.5%	228	0.6%	794	348.2%
合计(抵销前)	40,652	100.0%	40,454	100.0%	198	0.5%

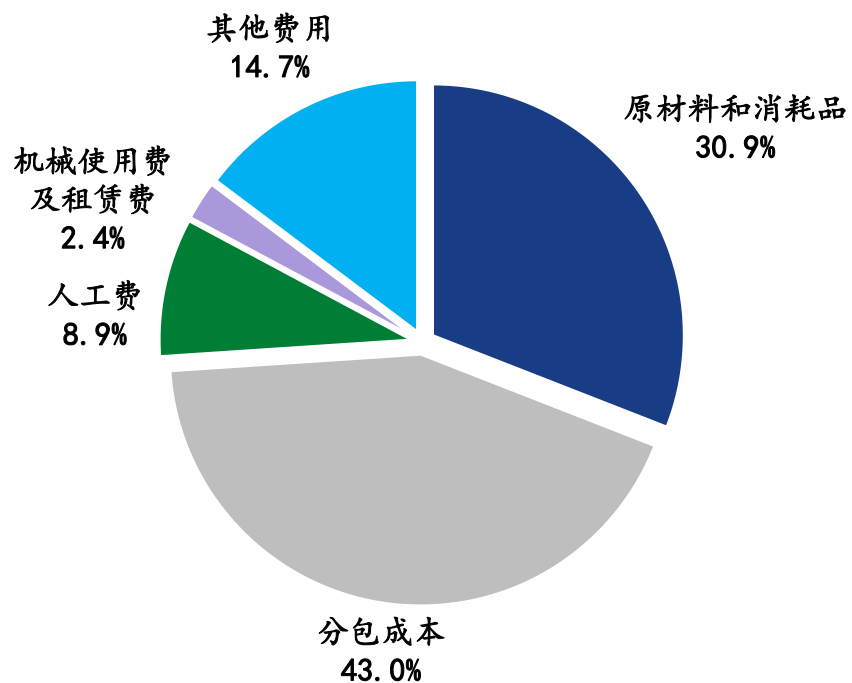
注：

1. 所有数据均为抵销前及未分摊成本前数据
2. 任何数据之差，是由于四舍五入计算所致，以年度报告数据为准

5. 运营成本结构

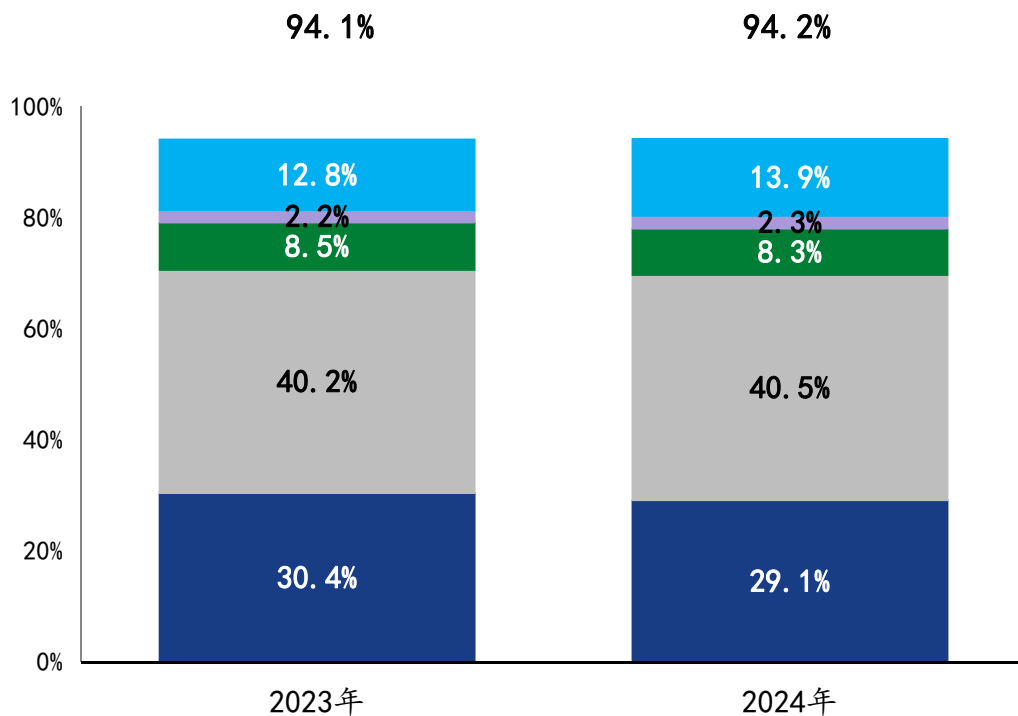
成本明细

占运营成本百分比¹



成本结构

占销售额百分比



注:

¹ 运营成本=销售成本+销售及营销费用+管理费用

■ 原材料和消耗品 ■ 分包成本 ■ 人工费 ■ 机械使用费及租赁费 ■ 其他费用

6.1 基建建设—业务表现

完成项目的合同价值达6,826.03亿元人民币

主要项目



深中通道正式通车



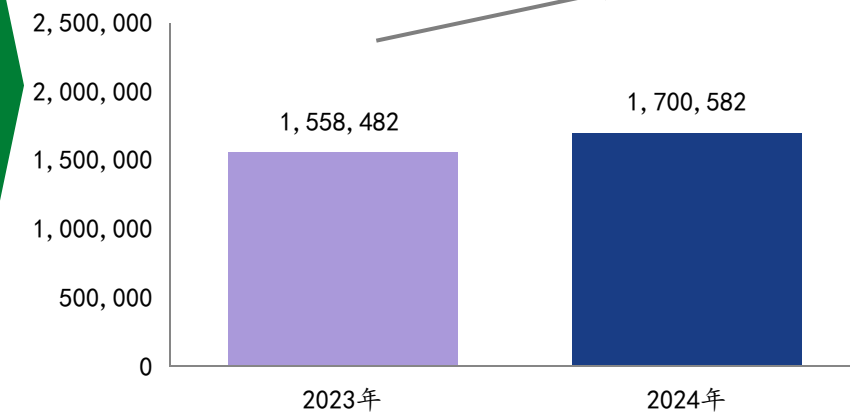
新疆乌尉高速公路天山胜利隧道全线贯通

新签合同

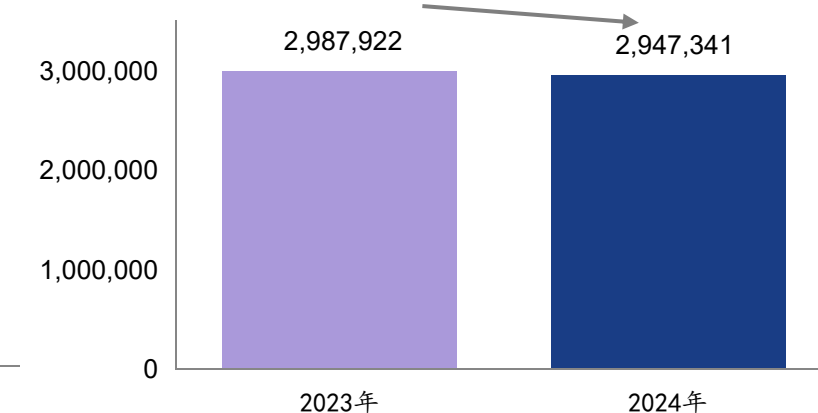
在执行未完工合同

新签合同
与
在执行未完工合同

(人民币百万元)

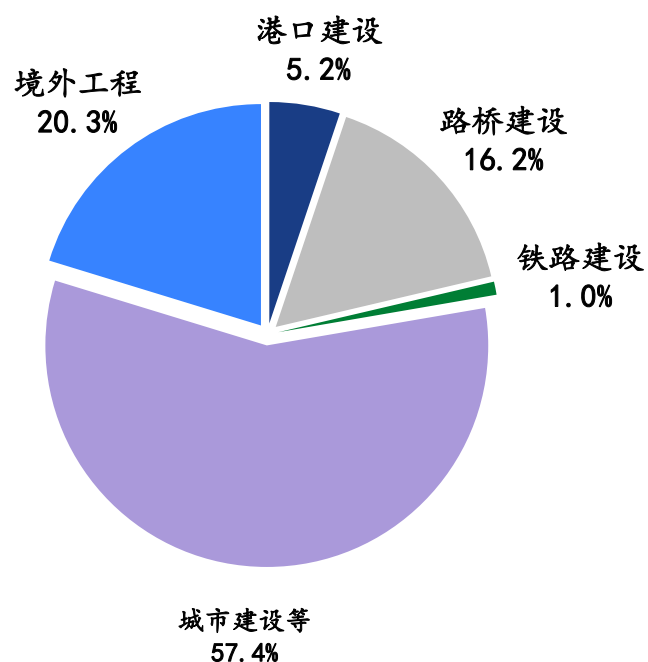


(人民币百万元)



6.2 基建建设—新签合同

基建建设业务新签合同



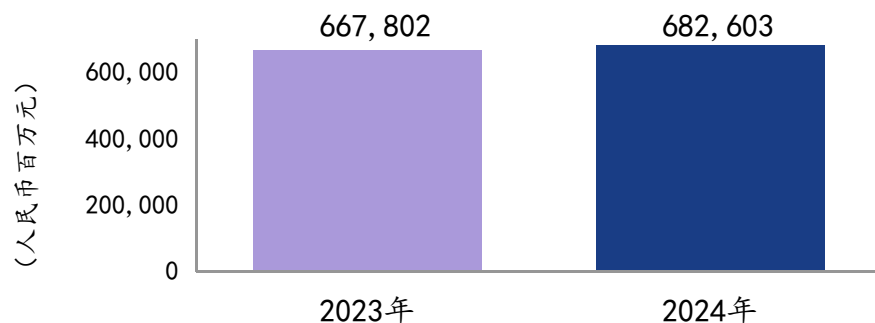
	2024年		2023年		变化	
	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
境内工程	1,355,938	79.7%	1,263,355	81.1%	92,583	7.3%
港口建设	87,634	5.2%	84,523	5.4%	3,111	3.7%
路桥建设	275,188	16.2%	349,005	22.4%	-73,817	-21.2%
铁路建设	16,260	1.0%	36,919	2.4%	-20,659	-56.0%
城市建设等	976,856	57.4%	792,908	50.9%	183,948	23.2%
境外工程	344,644	20.3%	295,126	18.9%	49,518	16.8%
合计	1,700,582	100.0%	1,558,482	100.0%	142,100	9.1%

注：任何数据之差，是由于四舍五入计算所致，以年度报告数据为准。

6.3 基建建设—财务表现

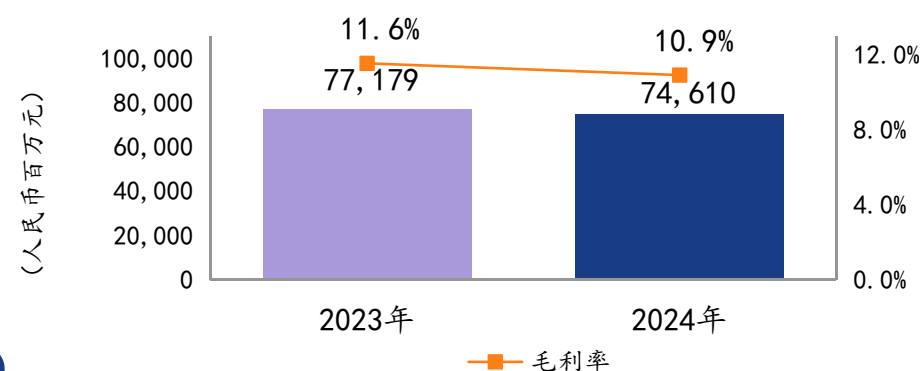
收入¹

增长率 = 2.2%



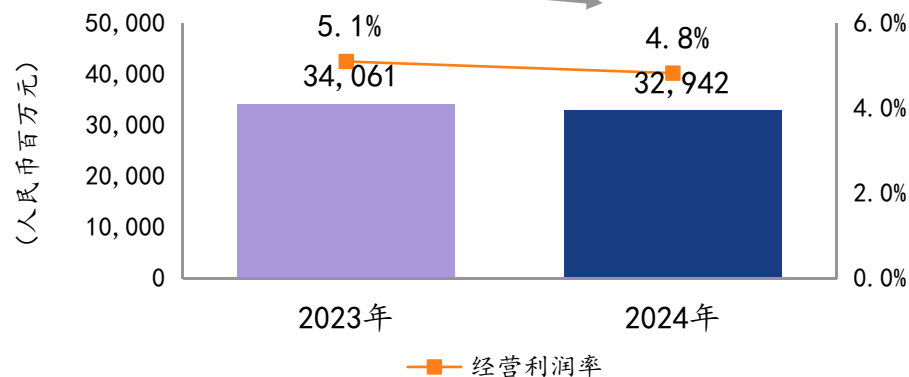
毛利¹

增长率 = -3.3%



分部业绩^{1,2}

增长率 = -3.3%



评论

- ◆ 基建建设业务收入增加，主要由于海外业务贡献增加所致。

注：

1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

2 分部业绩= 收入净额-销售成本-销售及营销费用-管理费用+其他收入/(支出) 净额

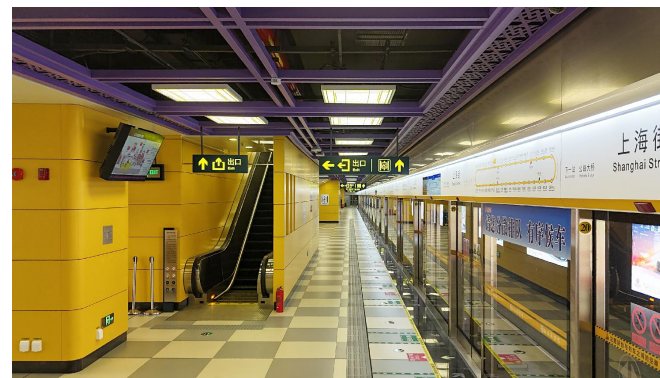
7.1 基建设计—业务表现

完成项目的合同价值达362.87亿元人民币

主要项目



广东黄茅海跨海通道项目建成通车



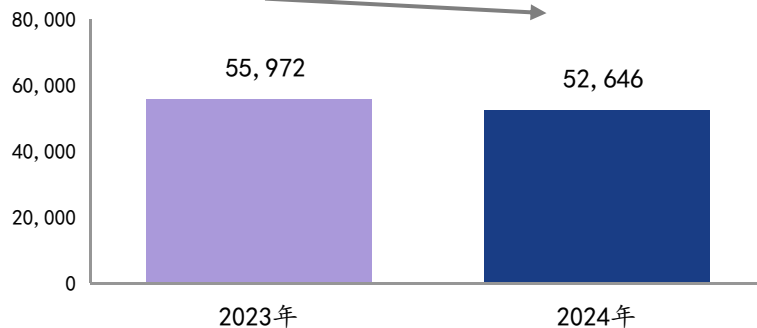
哈尔滨地铁3号线实现全线开通运营

新签合同
与
在执行未完
工合同

新签合同

(人民币百万元)

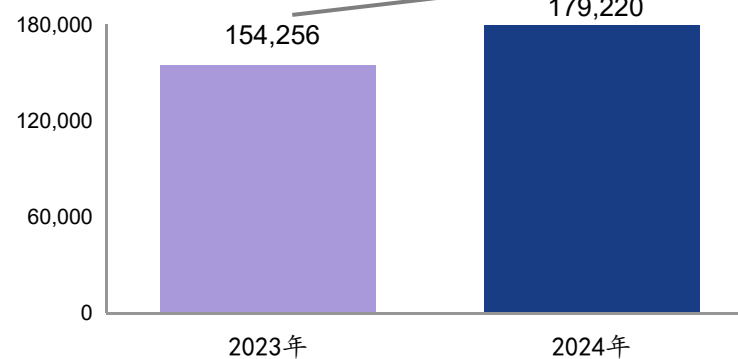
增长率 = -5.9%



在执行未完工合同

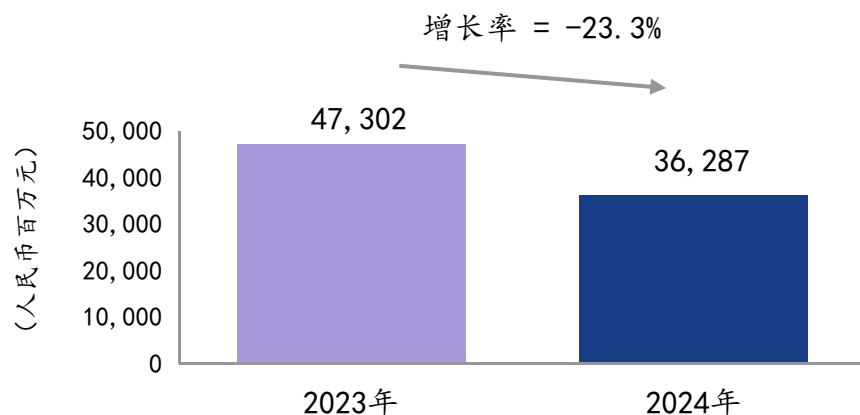
(人民币百万元)

增长率 = 16.2%

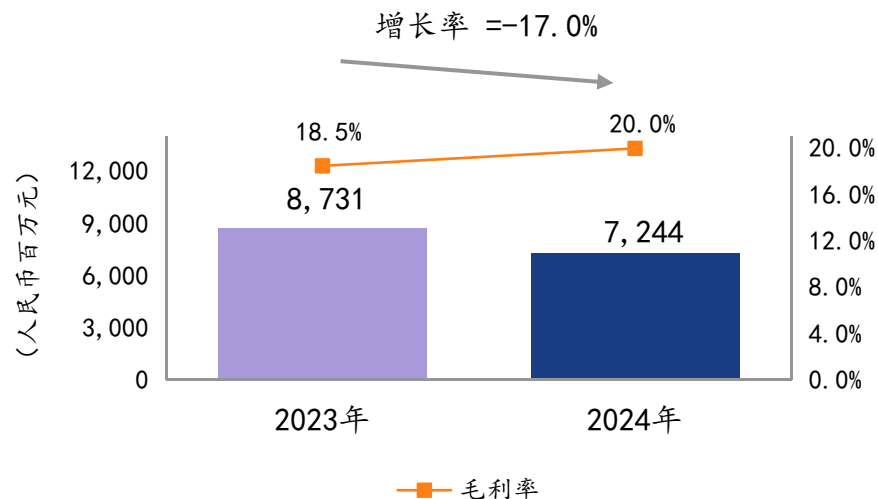


7.2 基建设计—财务表现

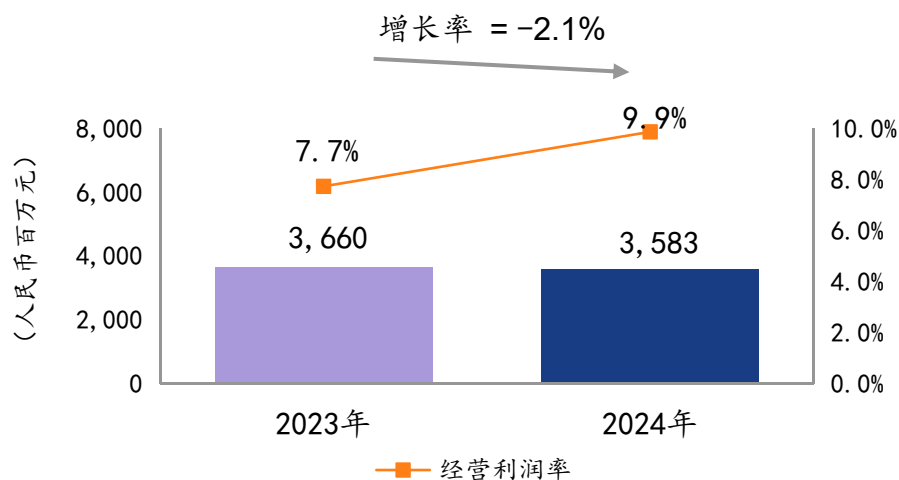
收入¹



毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

- ◆ 基建设计业务收入下降而毛利率上升，主要由于设计板块业务结构调整，EPC项目减少，聚焦设计主业所致。

注：

1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

2 分部业绩= 收入净额-销售成本-销售及营销费用-管理费用+其他收入/(支出)净额

8.1 疏浚—业务表现

完成项目的合同价值达594.61亿元人民币

主要业务



广西平陆运河重大工程进展顺利



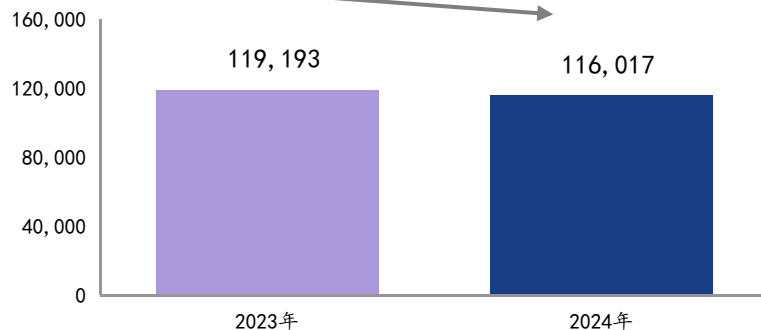
深圳机场三跑道扩建工程竣工验收

新签合同
与
在执行未完
工合同

新签合同

(人民币百万元)

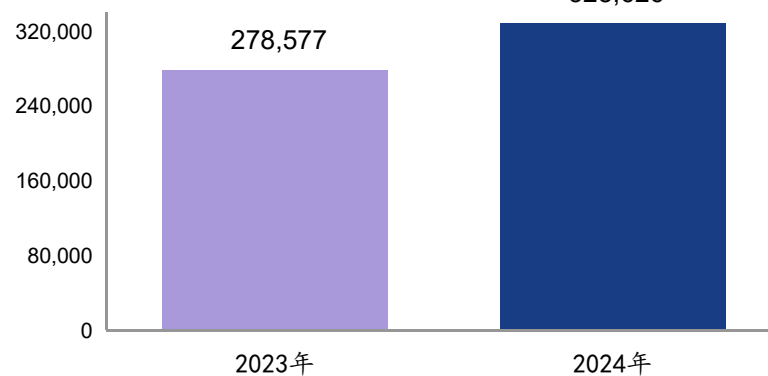
增长率 = -2.7%



在执行未完工合同

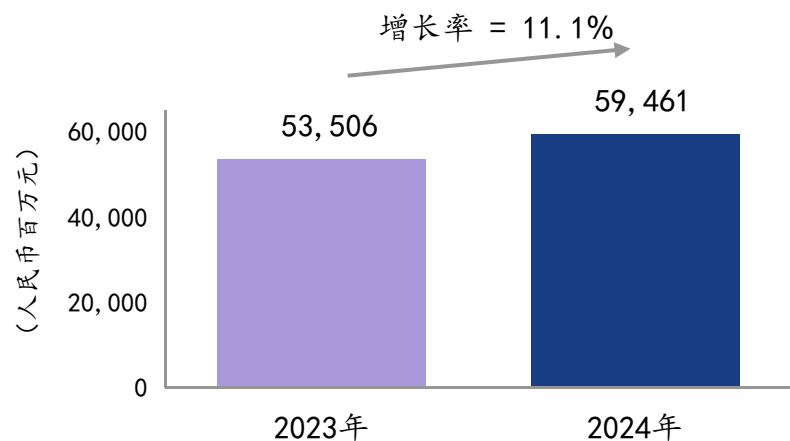
增长率 = 18.0%

(人民币百万元)

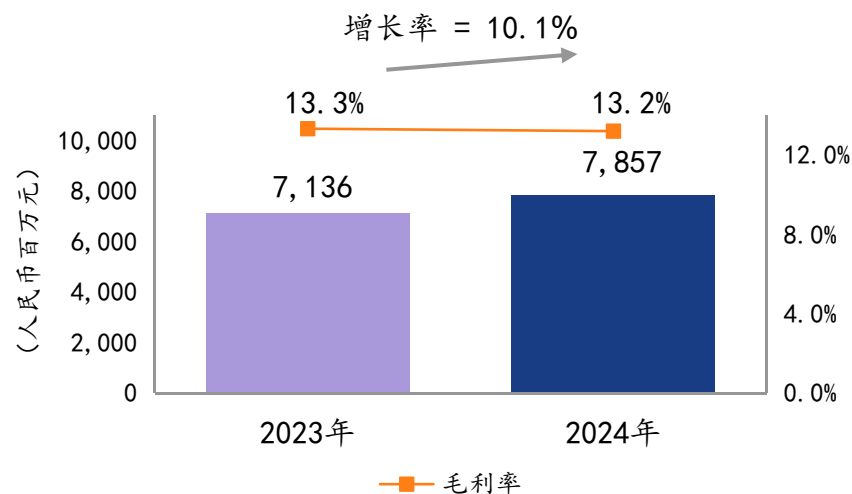


8.2疏浚—财务表现

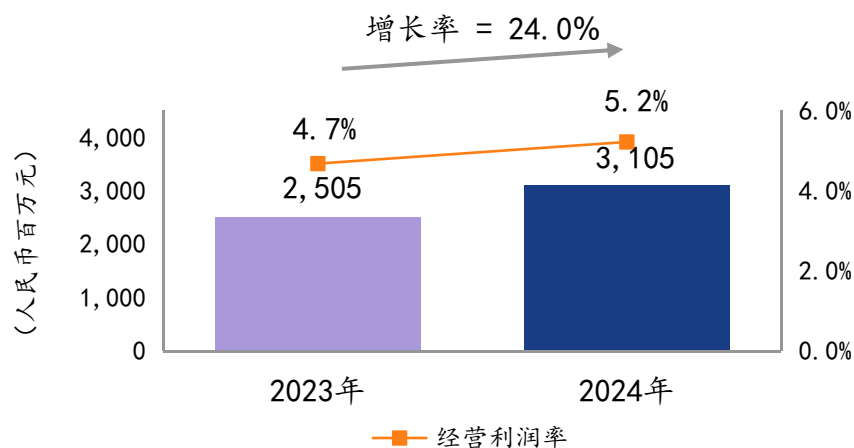
收入¹



毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

- ◆ 疏浚业务收入增加，主要由于疏浚及吹填业务扩张所致。

注：

1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

2 分部业绩= 收入净额-销售成本-销售及营销费用-管理费用+其他收入/(支出)净额

9. 资本性支出

基建建设 业务

◆ 主要用于BOT项目投资，自用物业以及机械、设备的采购

基建设计 业务

◆ 主要用于购买自用物业

疏浚业务

◆ 主要用于购买及建造疏浚船

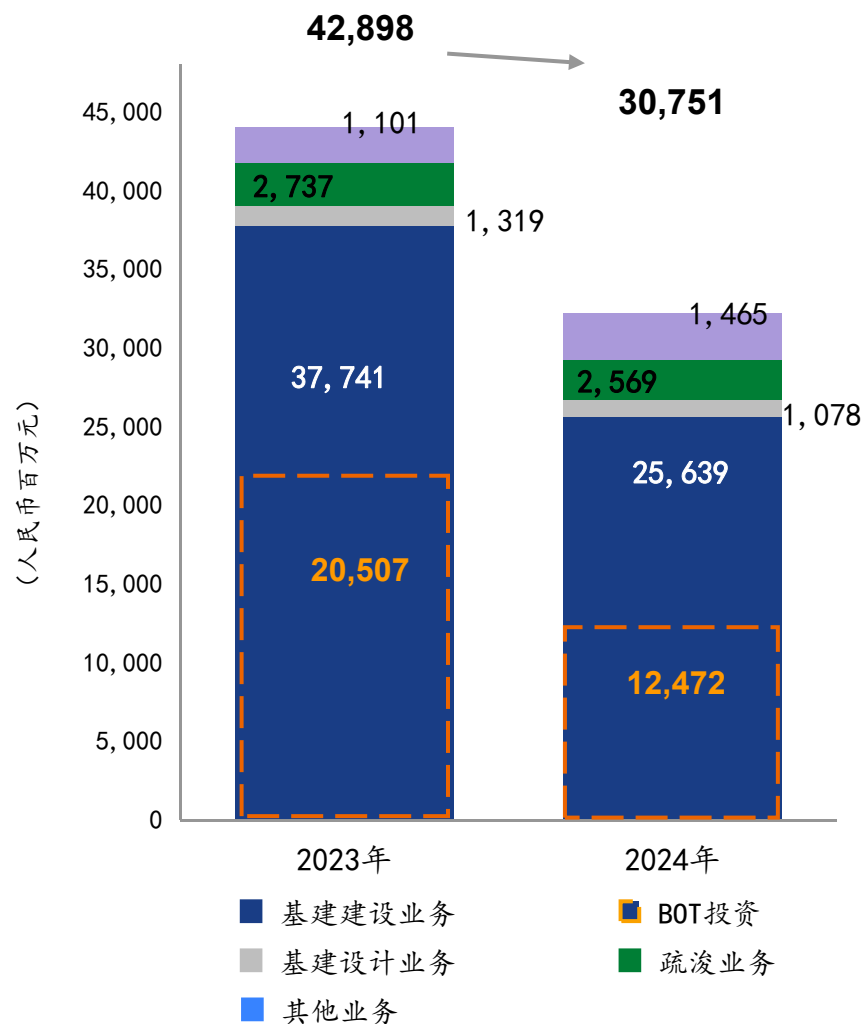
其他业务

◆ 主要用于购买设备以融资租赁方式提供给公司使用

注：资本性支出方式包括现金支出及融资租赁。

资本性支出

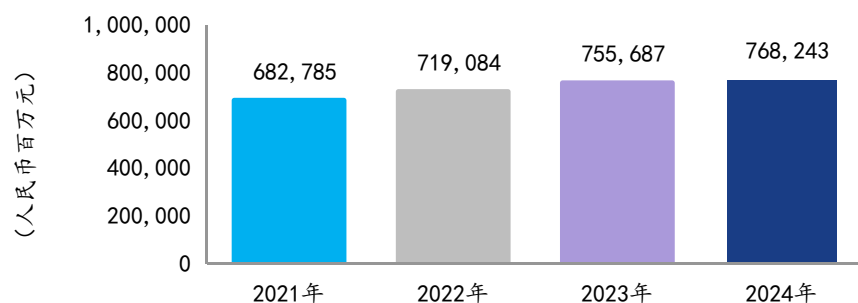
增长率= -28.3%



10. 损益表数据摘要

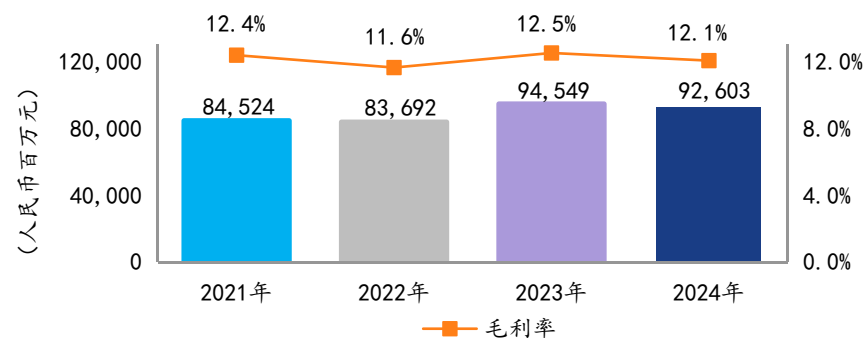
收入

复合增长率 = 4.0%



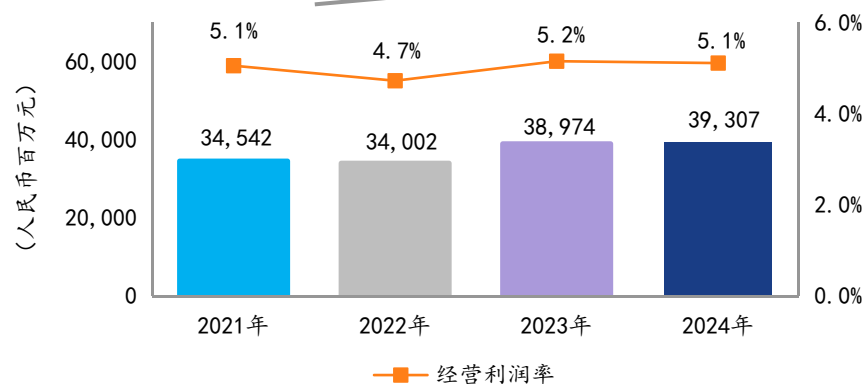
毛利

复合增长率 = 3.1%



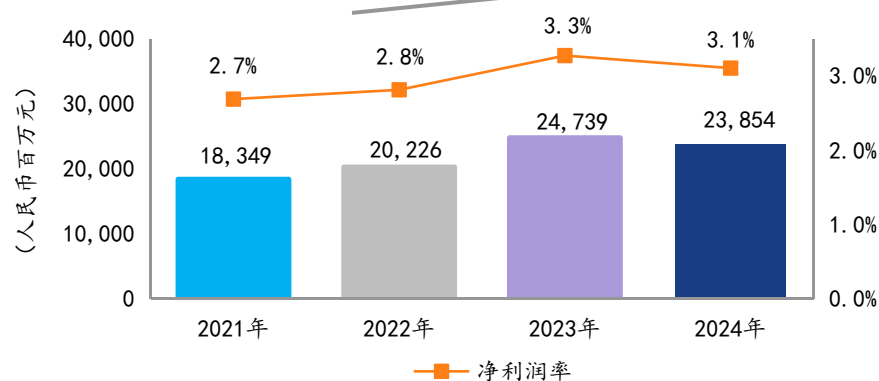
经营利润

复合增长率 = 4.4%



母公司所有者应占利润

复合增长率 = 9.1%



11.1 资产负债表摘要

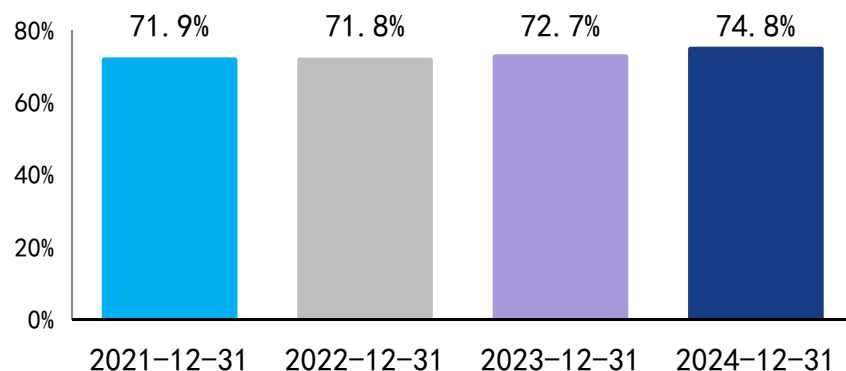
人民币百万元	截至2024-12-31	截至2023-12-31	变动率
非流动资产	1,069,347	998,140	7.1%
物业、厂房及设备	80,029	75,124	6.5%
无形资产	197,233	200,563	-1.7%
指定为按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益投资	27,180	21,425	26.9%
于合营、联营企业的投资	114,372	113,472	0.8%
合同资产、贸易及其他应收款项	580,846	518,534	12.0%
流动资产	788,925	686,272	15.0%
存货	102,134	88,021	16.0%
合同资产、贸易及其他应收款项	542,851	472,528	14.9%
现金及现金等价物	134,974	110,253	22.4%
总资产	1,858,272	1,684,412	10.3%
非流动负债	521,649	462,957	12.7%
计息银行及其他借款	445,497	399,714	11.5%
流动负债	868,808	762,255	14.0%
贸易及其他应付款项	635,310	564,403	12.6%
合同负债	85,270	73,483	16.0%
计息银行及其他借款	140,826	111,912	25.8%
负债总额	1,390,457	1,225,212	13.5%
权益总额	467,815	459,200	1.9%
	截至 2024-12-31	截至 2023-12-31	变动
资产负债率	74.8%	72.7%	2.1%
净债务 / 总资本¹	49.1%	46.6%	2.5%

注：

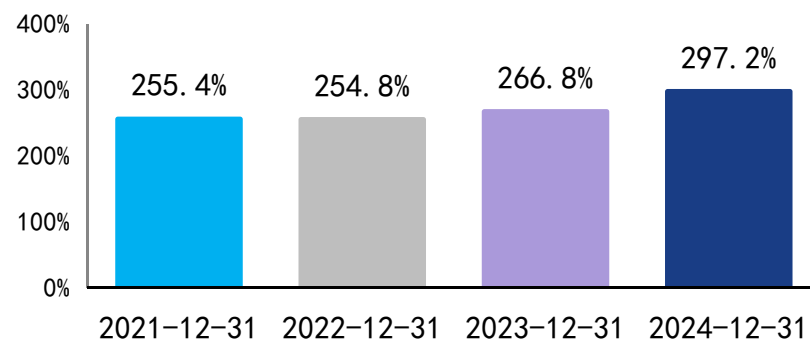
1 净债务等于借款总额减现金及现金等价物，总资本等于权益总额加净债务

11.2 资产负债表摘要

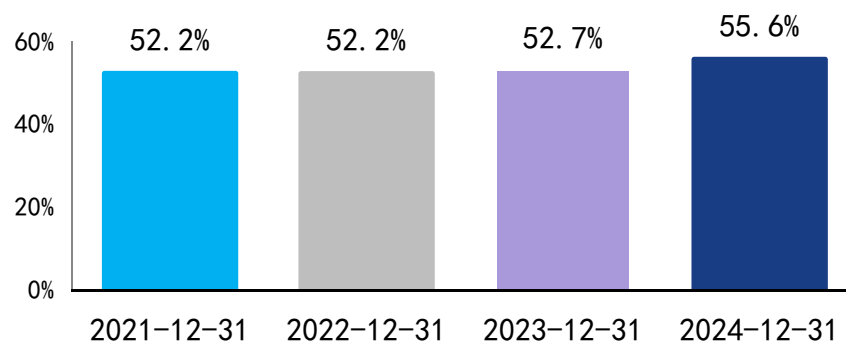
资产负债率



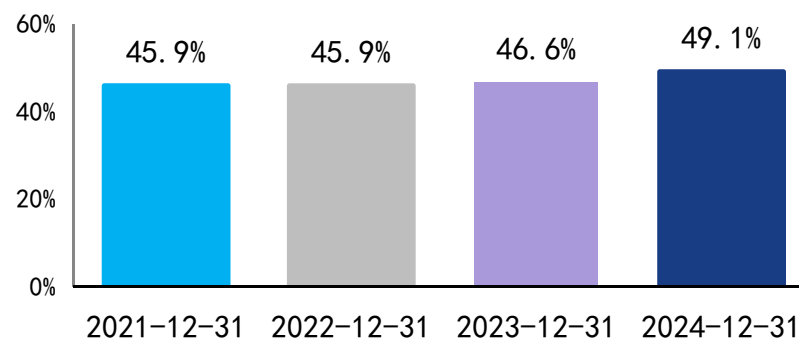
总负债/净资产



总债务/资本总额¹



净债务/总资本²



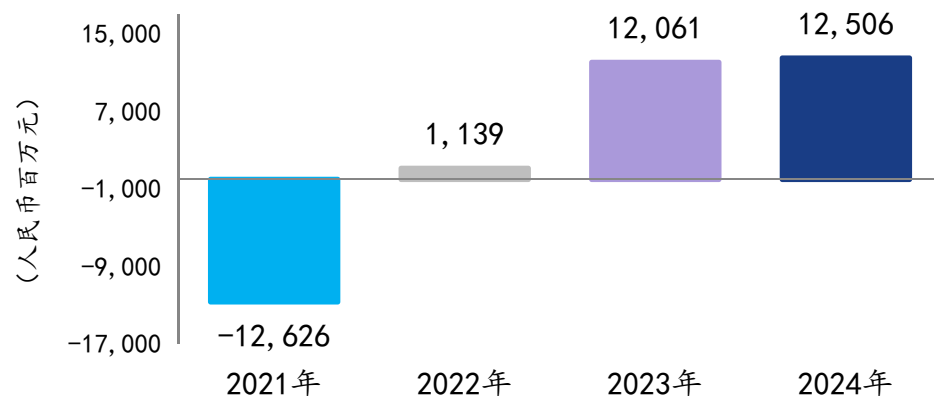
注:

1 资本总额等于权益总额加借款总额

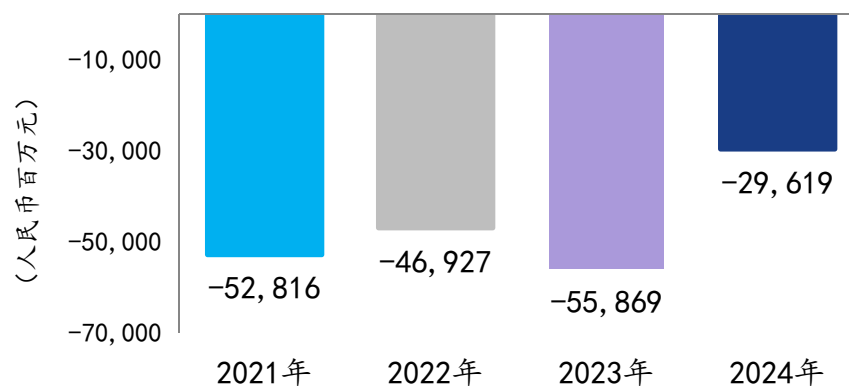
2 净债务等于借款总额减现金及现金等价物, 总资本等于权益总额加净债务

12. 现金流量表摘要

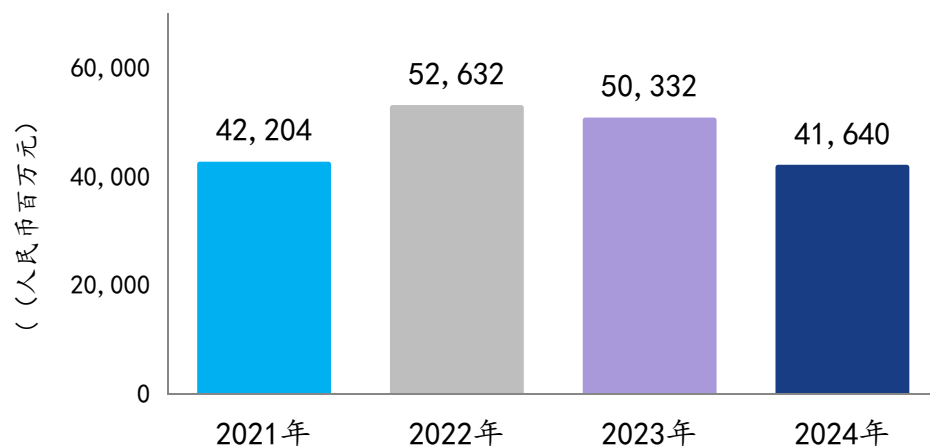
经营活动产生的净现金流



投资活动产生的净现金流



筹资活动产生的净现金流



评论

- ◆ 经营活动产生的现金流量净额为净流入125.06亿元。经营现金流改善主要由于公司加强现金流管理和加大资产盘活力度，项目回款增加所致。
- ◆ 投资活动产生的现金流量净额为净流出296.19亿元。投资现金流净流出减少主要由于购置固定资产及无形资产支出减少、投资合营企业及联营企业支出减少及处置金融资产回收现金增加所致。
- ◆ 筹资活动产生的现金流量净额为净流入416.40亿元。筹资现金流净流入减少主要由于少数股东收回投资增加所致。

13. 持续推进高质量发展

2025年作为公司“高质量发展突破年”，我们全面贯彻落实以“五稳”促“五新”工作要求，以更加坚定的信心、更加务实的举措，推动公司高质量发展迈向新高度。

主要工作方向：

- （一）胸怀“国之大者”挺膺担当，确保践行国家战略实现新突破。
- （二）聚焦主责主业创造价值，推动高质量稳增长实现新突破。
- （三）坚定不移推动“科技强基”，创新驱动发展实现新突破。
- （四）坚持问题导向，全面深化改革实现新突破。
- （五）统筹高质量发展和高水平安全，防范化解风险实现新突破。
- （六）持续强根铸魂，高质量党建引领保障高质量发展实现新突破。

谢谢

中国交建 投资者关系团队

徐楠，赵阳，张荣，白杨

电话：+86-10-8201 6562

传真：+86-10-8201 6524

电子邮箱：ir@ccccltd.cn



投资者关系
微信公众号