



中国交通建设股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

01800.HK

2024年半年度业绩说明会

北京 9月



免责声明

- ◆ 此文件由中国交通建设股份有限公司（简称“中国交建”或“本公司”）编制，仅供为2024年半年度业绩说明会使用，严禁复印或转发给任何其他人士。在各国司法管辖范围内传播此文件可能受到当地法律的规范，因此将会获得此文件的任何人士应该明确了解并遵守该等法规。此文件所包含的信息没有经过独立查证。对于文件所包含的信息或意见是否公平、准确、完整或正确，没有任何明确或隐含的声明或保证。此文件的目的并非提供有关本公司财务或交易状况或前景的完整或全面分析，因此将会获得此文件的任何人士应该明确不应该完全依赖此文件的内容。此文件所提供的信息和意见截止到此说明会的日期，未来可能会出现变动，恕不另行通知。该文件不构成出售、购买或认购公司证券的要约或要约邀请。本公司或其关联公司、顾问或代表，均不会对使用此文件或其内容或由于此文件的其他方面而造成任何损失负任何责任（不论是因为疏忽或其它原因）。
- ◆ 本演示稿可能包含涉及风险和不确定因素的前瞻性声明。这些声明通常使用“相信”、“预计”、“预期”、“估计”、“计划”、“预测”、“目标”、“可能”、“将”等前瞻性术语来表述或者可能表述为可能或预计将于未来发生的行动的结果。阁下不应过分依赖此等前瞻性声明。这些前瞻性声明的依据是我们自己的信息和来自我们认为可靠的其它来源的信息。该等前瞻性声明与日后事件或本公司日后财务、业务或其他表现有关，并受若干可能会导致实际结果出现重大差异的不明确因素的影响。

财务概览

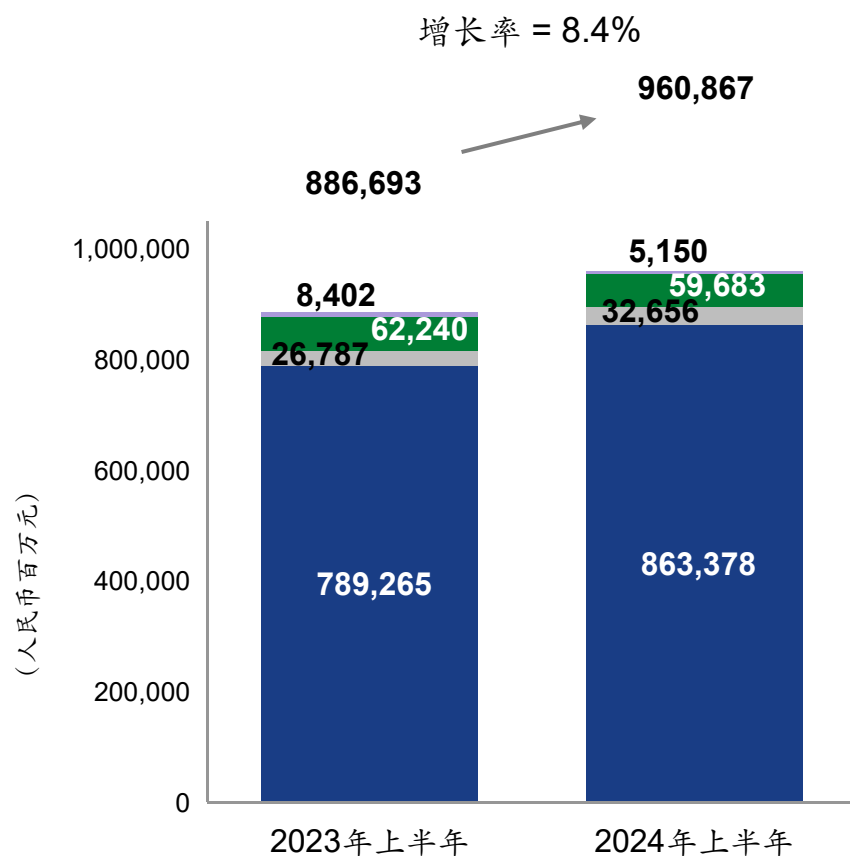
人民币百万元 (每股盈利除外)	2024年1H	2023年1H	变动率	
收入	356,010	365,345	↓	2.6%
毛利润	41,596	39,909	↑	4.2%
营业利润	20,527	19,744	↑	4.0%
税前利润	18,969	18,790	↑	1.0%
归母净利润	12,022	12,413	↓	3.1%
净利润率	4.3%	4.3%	—	不变
每股盈利 ¹	0.70	0.73	↓	4.1%

注：

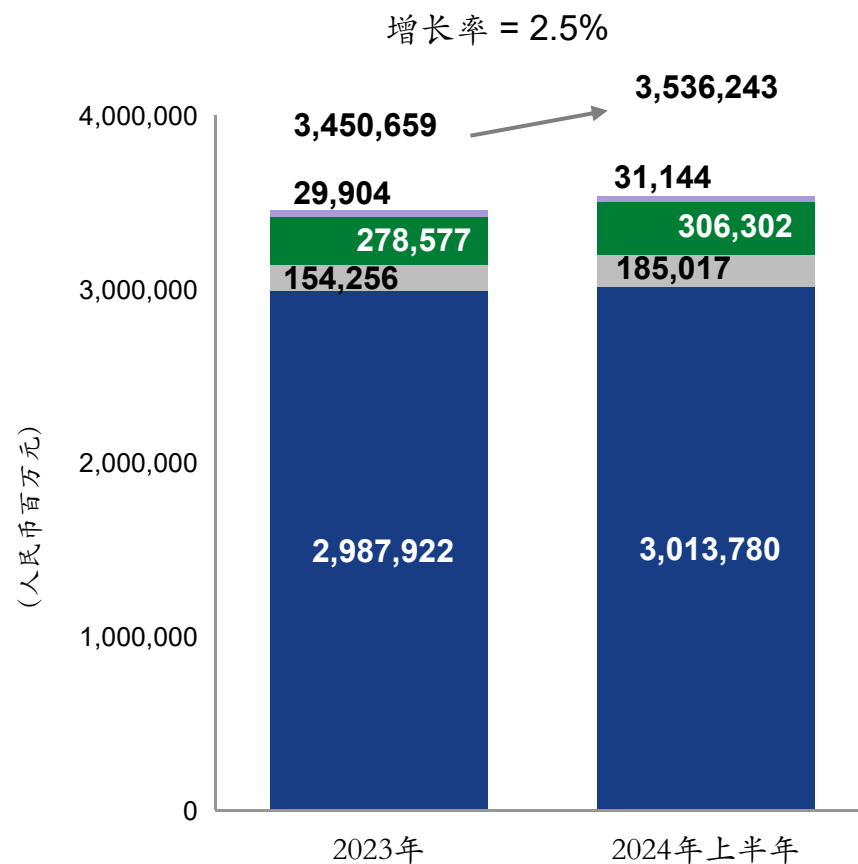
¹ 计算截至2024年6月30日的每股盈利金额时，已扣除永续债利息6.23亿元和限制性股票股利0.32亿元。

按业务板块划分的新签合同与在执行未完工合同

新签合同



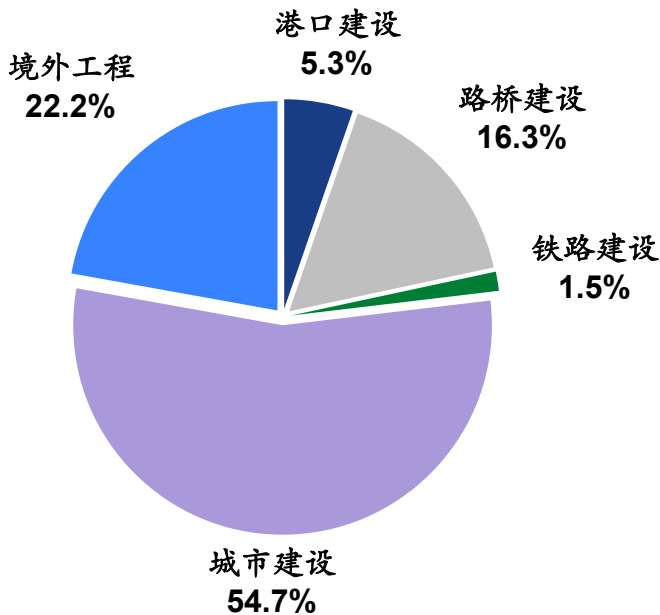
在执行未完工合同



■ 基建建设 ■ 基建设计 ■ 疏浚 ■ 其他

基建建设业务新签合同

基建建设业务新签合同 (2024年1H)

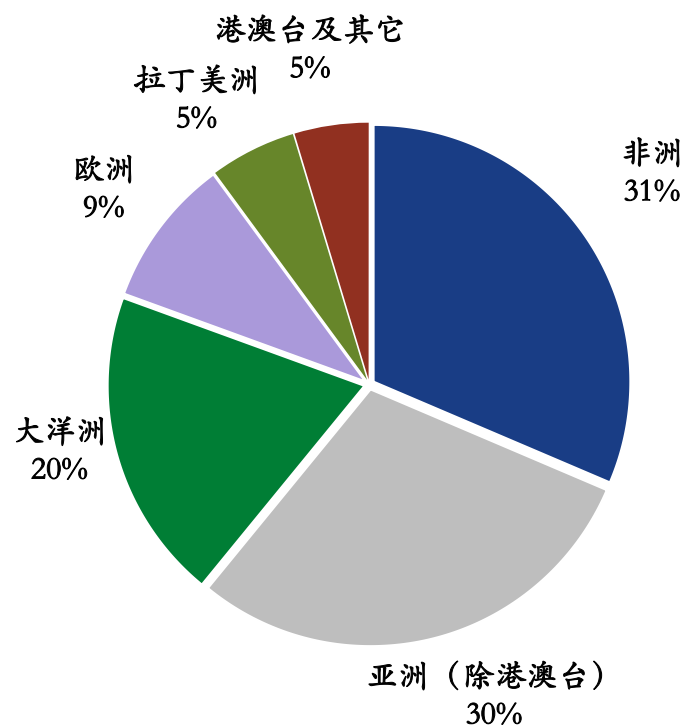


上半年，公司在新兴业务领域实现新签合同额**2,952亿元**,同比增长**51%**。

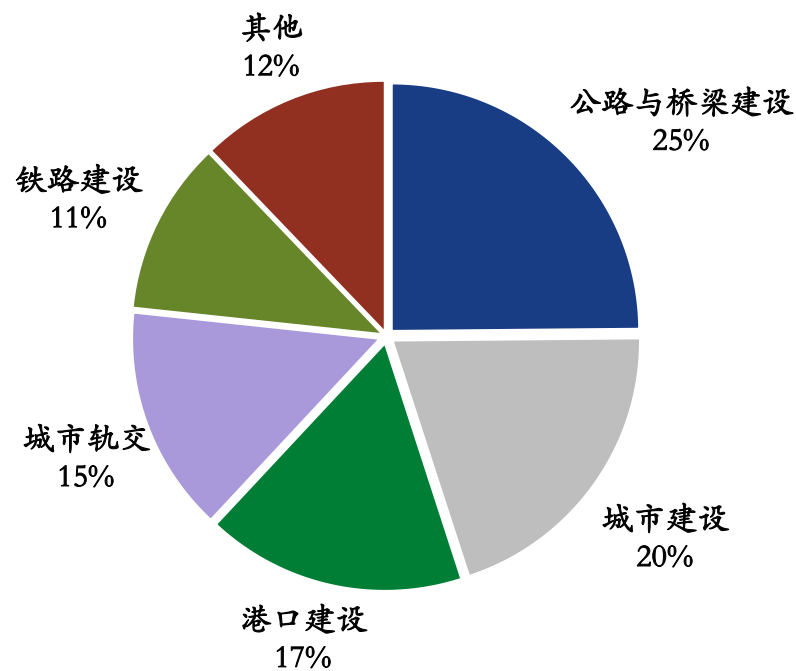
	2024年1H		2023年1H		变化	
	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
境内工程	671,987	77.8%	656,563	83.1%	15,424	2.3%
港口建设	45,895	5.3%	43,862	5.6%	2,033	4.6%
路桥建设	140,914	16.3%	205,866	26.0%	-64,952	-31.6%
铁路建设	12,749	1.5%	18,995	2.4%	-6,246	-32.9%
城市建设等	472,429	54.7%	387,840	49.1%	84,589	21.8%
境外工程	191,391	22.2%	132,701	16.9%	58,690	44.2%
合计	863,378	100.0%	789,265	100.0%	74,113	9.5%

基建建设业务海外新签合同额

按照地域划分 (2024年1H)

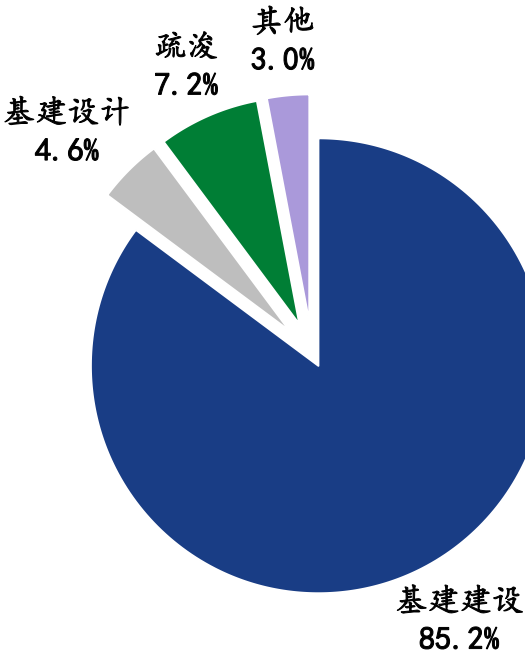


按照类别划分 (2024年1H)



业务板块贡献一收入

收入 (2024年1H) ¹



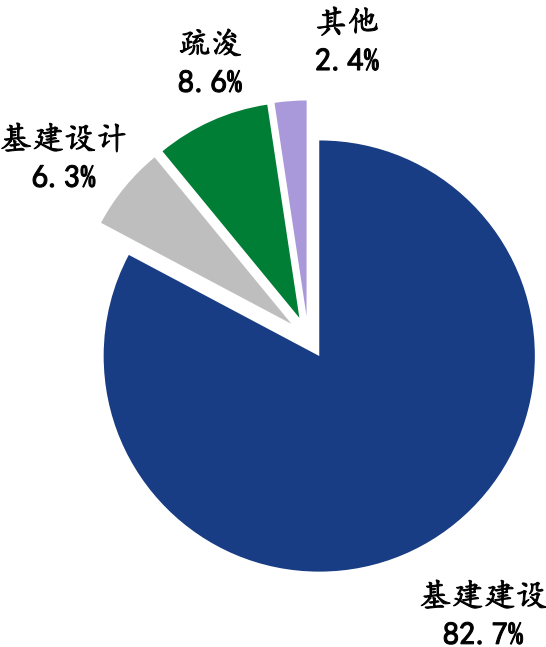
	2024年1H		2023年1H		变化	
业务	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
基建建设	318,681	85.2%	327,822	85.5%	-9,141	-2.8%
基建设计	17,342	4.6%	19,352	5.1%	-2,010	-10.4%
疏浚	26,894	7.2%	26,059	6.8%	835	3.2%
其他	11,177	3.0%	9,943	2.6%	1,234	12.4%
合计(抵销前)	374,094	100.0%	383,176	100.0%	-9,082	-2.4%

注:

1 所有数据均为抵销前及未分摊成本前数据

业务板块贡献一分部业绩

分部业绩 (2024年1H)¹



	2024年1H		2023年1H		变化	
业务	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
基建建设	17,138	82.7%	16,516	83.5%	622	3.8%
基建设计	1,300	6.3%	1,663	8.4%	-363	-21.8%
疏浚	1,773	8.6%	1,228	6.2%	545	44.4%
其他	491	2.4%	370	1.9%	121	32.7%
合计(抵销前)	20,702	100.0%	19,777	100.0%	925	4.7%

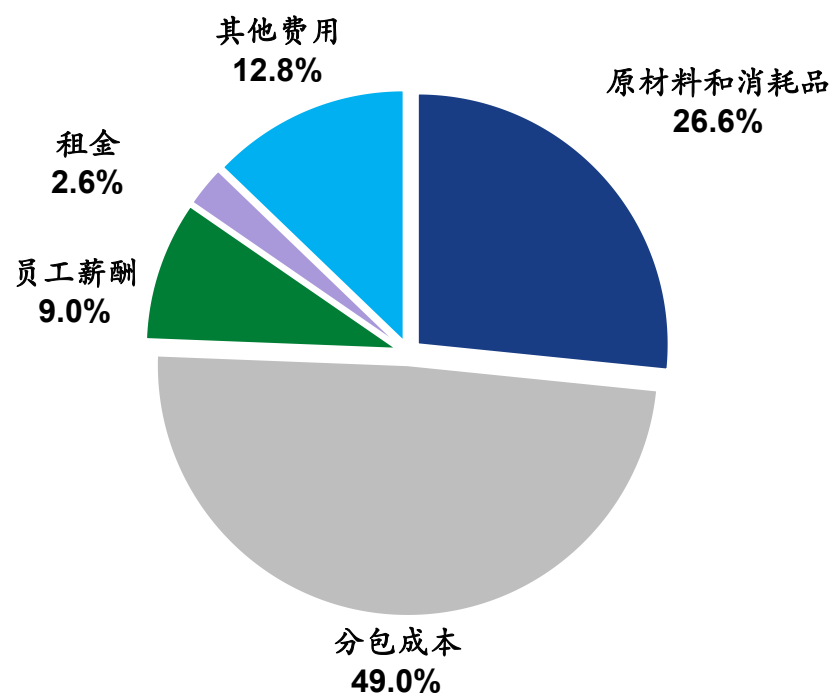
注:

1 所有数据均为抵销前及未分摊成本前数据

运营成本结构

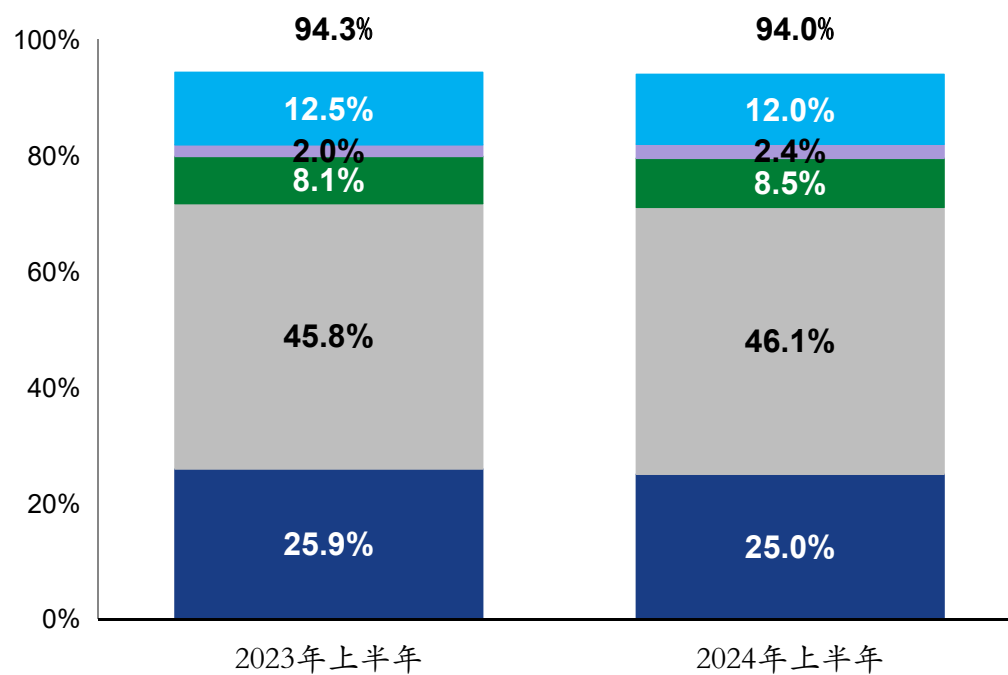
成本明细 (2024年1H)

占运营成本百分比¹



成本结构 (2024年1H)

占销售额百分比



注:

1 运营成本=销售成本+销售及营销费用+管理费用

基建建设—业务表现

完成项目的合同价值达**3,186.81**亿元人民币

主要项目



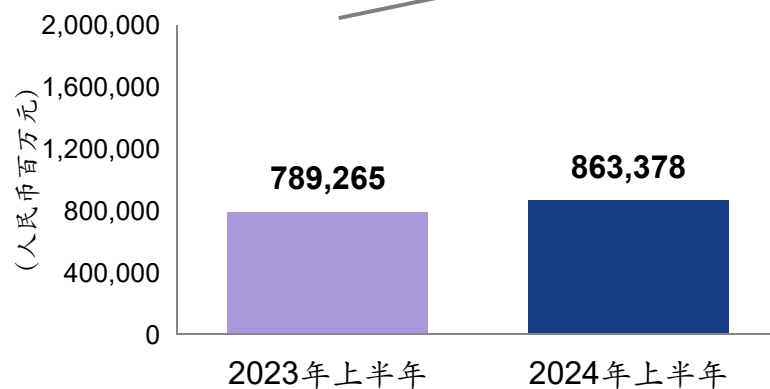
深中通道



上海市青浦区凤溪社区“城中村”改造项目

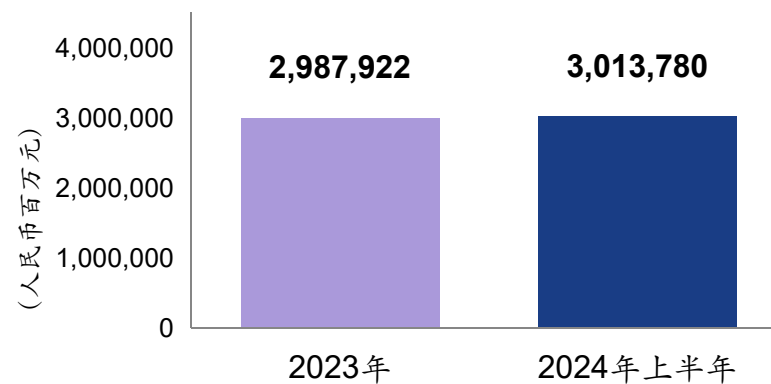
新签合同

增长率 = 9.4%



在执行未完工合同

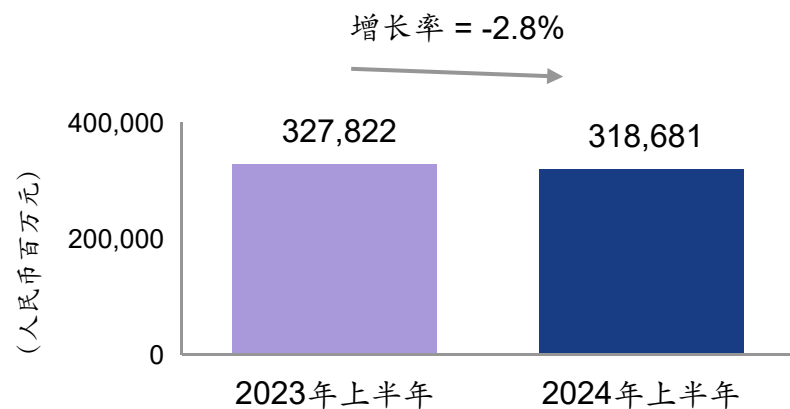
增长率 = 0.9%



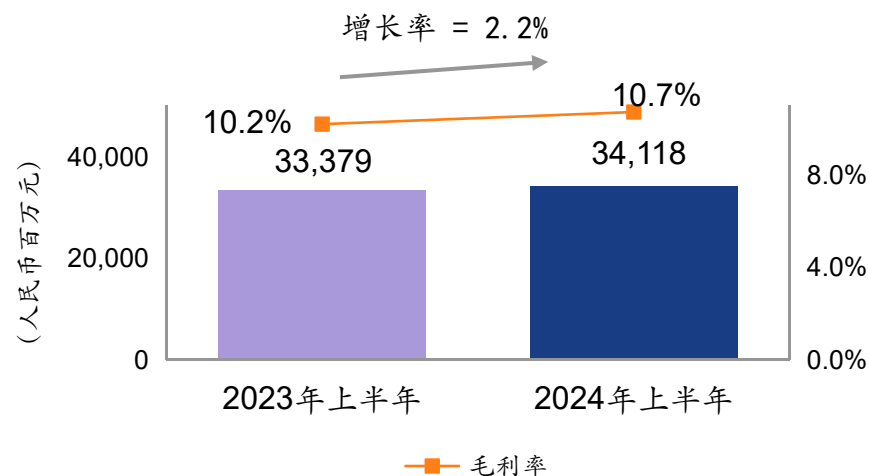
新签合同
与
在执行未完工合同

基建建设—财务表现

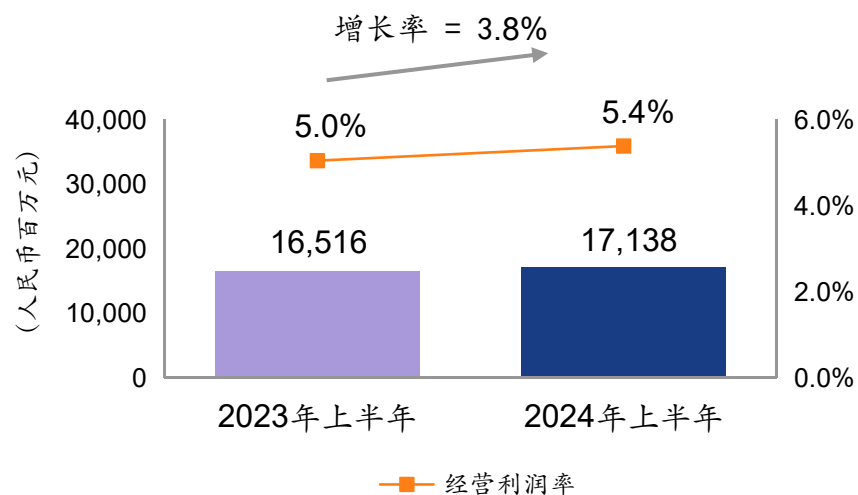
收入¹



毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

- ◆ 基建建设业务收入减少主要由于国内基建行业增速放缓所致。
- ◆ 毛利和毛利率增加主要由于成本控制得当所致。

注：

1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

2 分部业绩= 收入净额-销售成本-销售及营销费用-管理费用+其他收入/(支出) 净额

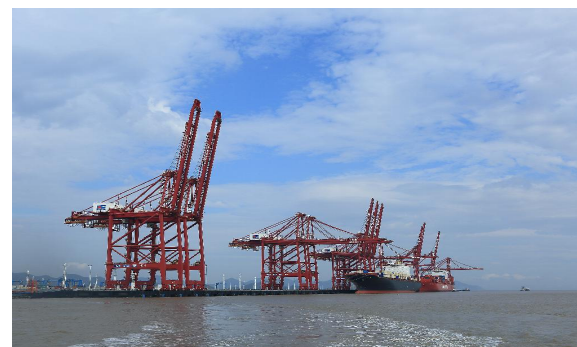
基建设计—业务表现

完成项目的合同价值达**173.42**亿元人民币

主要项目



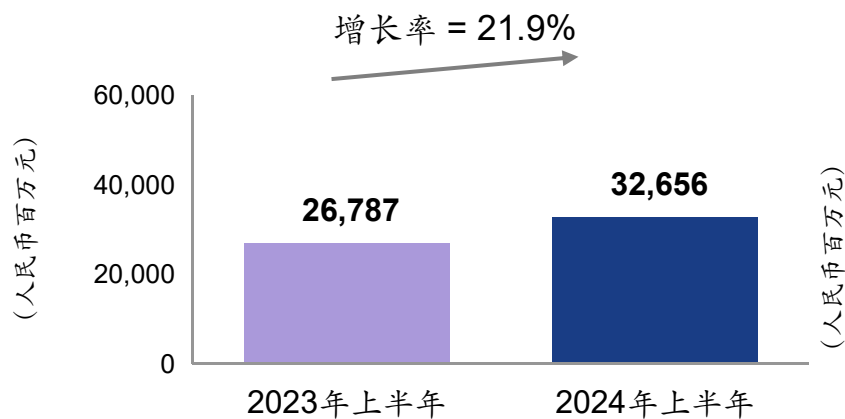
广东黄茅海跨海通道黄茅海大桥



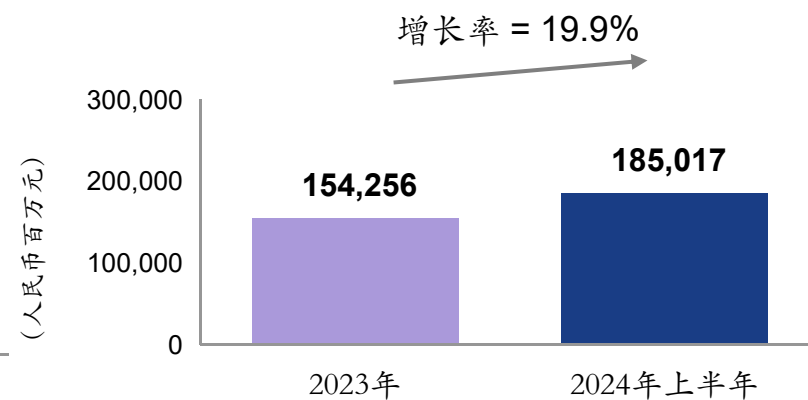
浙江宁波舟山港梅山港区码头

新签合同
与
在执行未完
工合同

新签合同

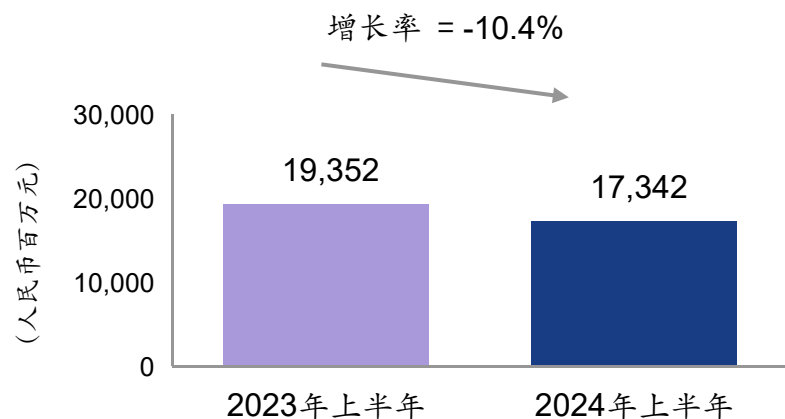


在执行未完工合同

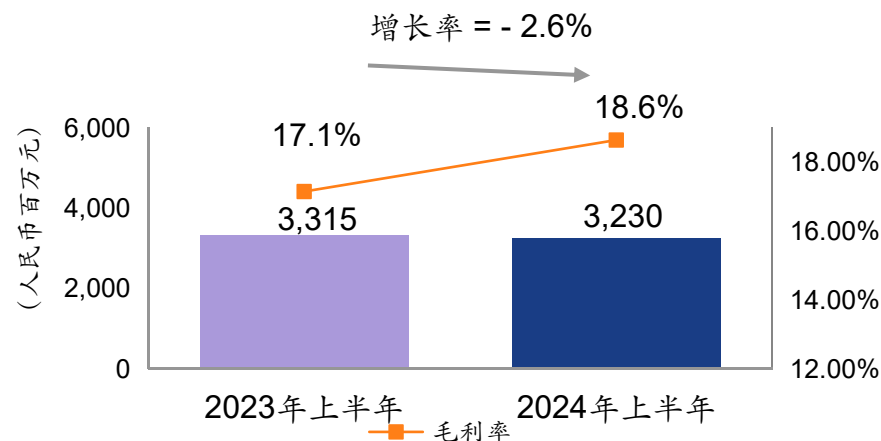


基建设计—财务表现

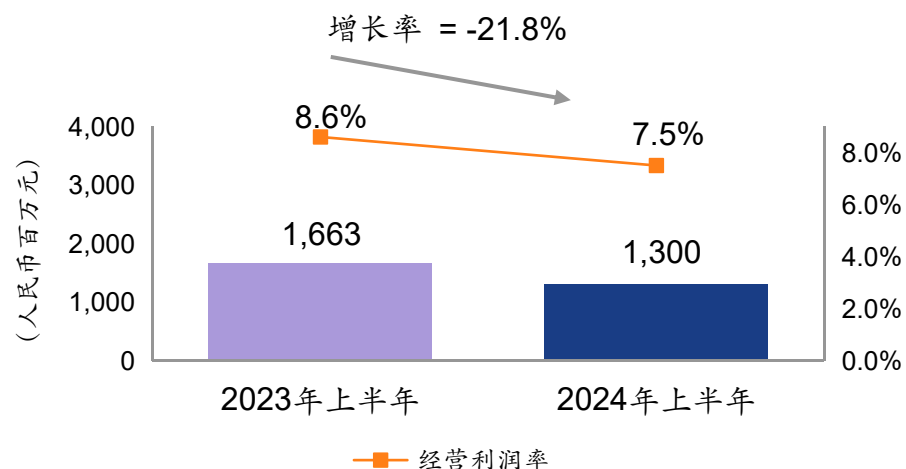
收入¹



毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

- ◆ 基建设计业务收入下降而毛利率增加，主要由于设计板块业务结构调整，EPC项目减少，聚焦设计主业所致。

注：

1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

2 分部业绩= 收入净额-销售成本-销售及营销费用-管理费用+其他收入/（支出）净额

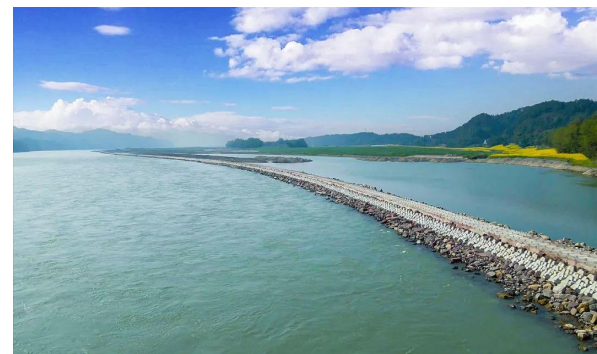
疏浚—业务表现

完成项目的合同价值达**268.94**亿元人民币

主要业务



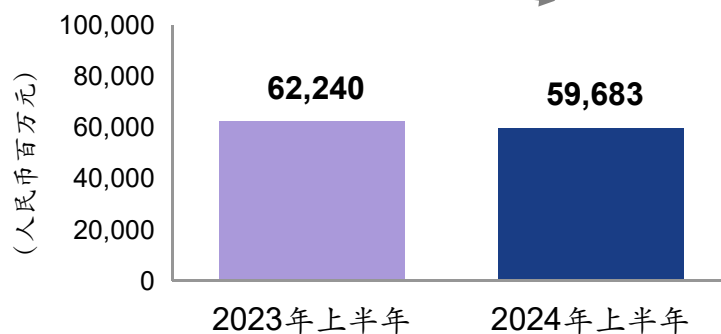
广西平陆运河



四川岷江龙溪口枢纽至宜宾合江门航道整治

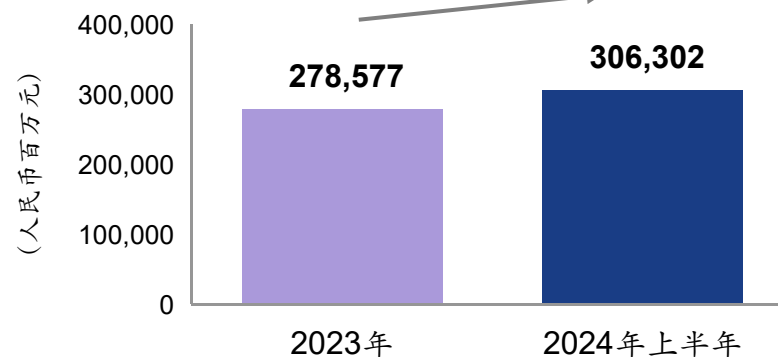
新签合同

增长率 = -4.1%



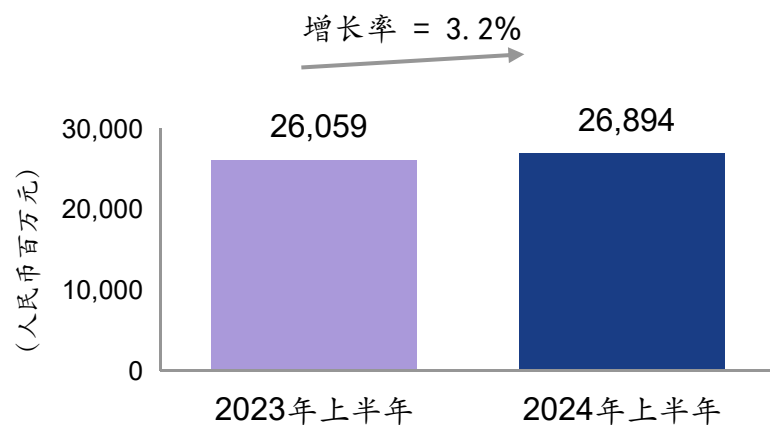
在执行未完工合同

增长率 = 10.0%

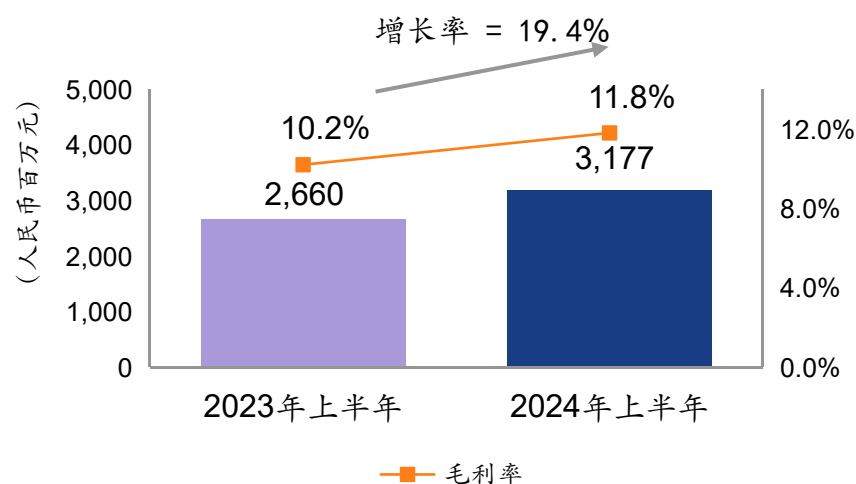


疏浚—财务表现

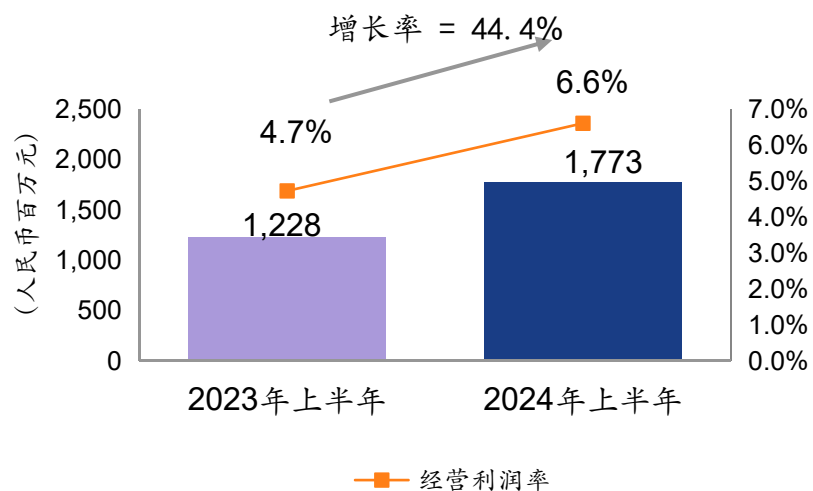
收入¹



毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

- ◆ 疏浚业务收入、毛利和及毛利率增加，主要由于业务结构调整和项目管控得当所致。

注：

1 所有数据均为板块抵销前以及未分摊成本前数据

2 分部业绩= 收入净额-销售成本-销售及营销费用-管理费用+其他收入/（支出）净额

资本性支出

基础设施建设业务

◆ 主要用于BOT项目投资，自用物业以及机械、设备的采购

基础设施设计业务

◆ 主要用于购买自用物业

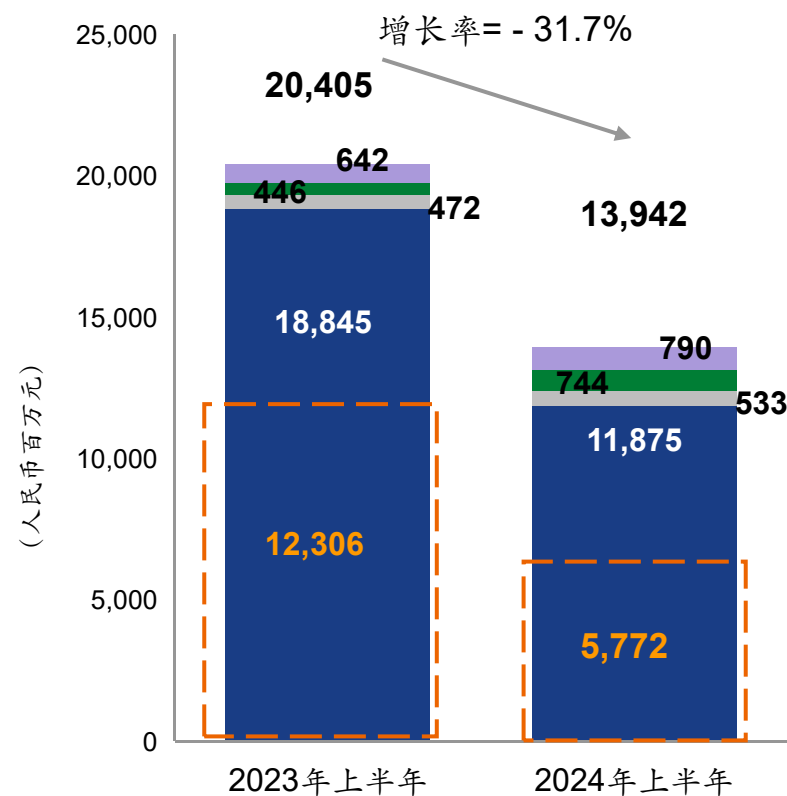
疏浚业务

◆ 主要用于购买及建造疏浚船

其他业务

◆ 主要用于购买设备以融资租赁方式提供给公司使用

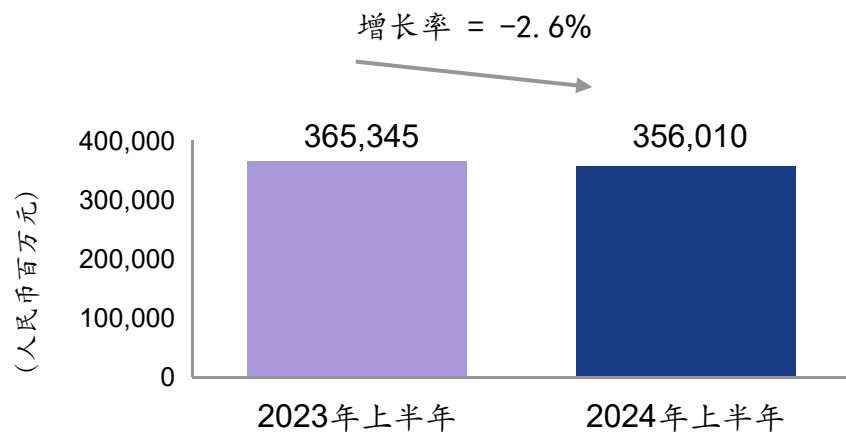
资本性支出



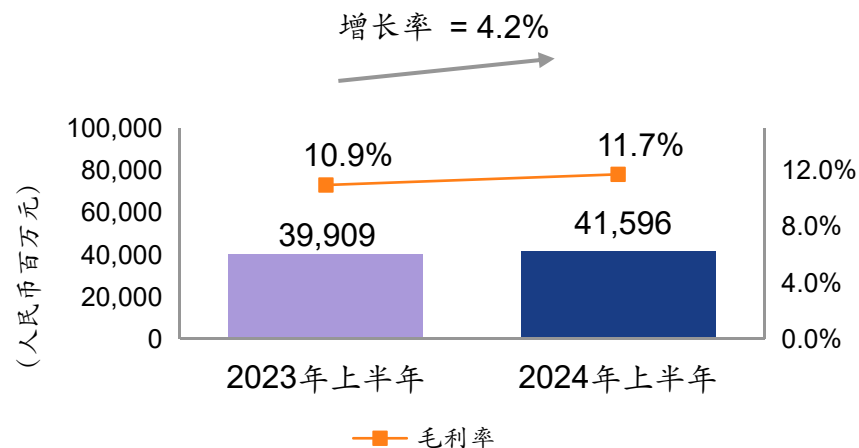
注：资本性支出方式包括现金支出及融资租赁。

损益表数据摘要

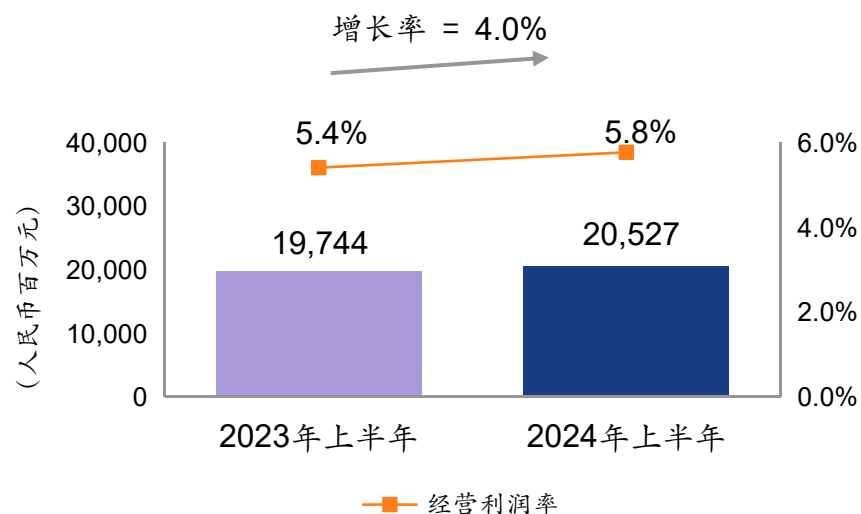
收入



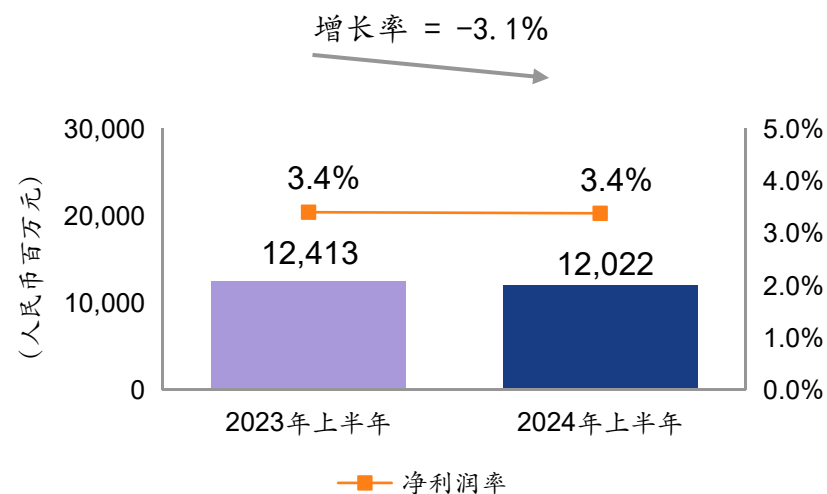
毛利



经营利润



母公司所有者应占利润



资产负债表摘要

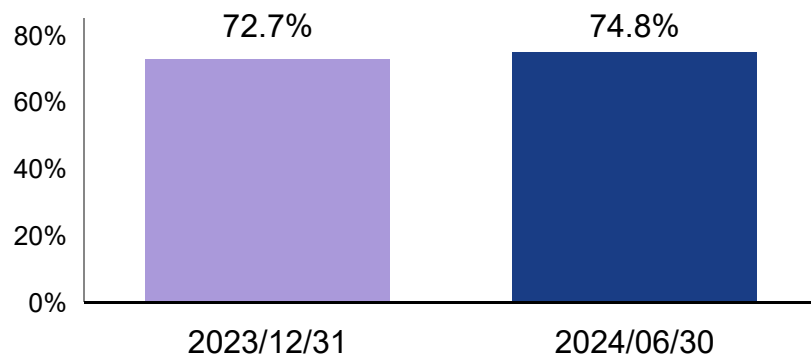
人民币百万元	截至2024-6-30	截至2023-12-31	变动率
非流动资产	1,073,060	998,140	7.5%
物业、厂房及设备	76,795	75,124	2.2%
无形资产	213,952	200,563	6.7%
指定为按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益投资	24,940	21,425	16.4%
于合营、联营企业的投资	114,250	113,472	0.7%
合同资产、贸易及其他应收款项	573,834	518,534	10.7%
流动资产	791,790	686,241	15.4%
存货	96,511	88,021	9.6%
合同资产、贸易及其他应收款项	566,095	472,499	19.8%
现金及现金等价物	119,852	110,251	8.7%
总资产	1,864,850	1,684,381	10.7%
非流动负债	516,142	462,957	11.5%
计息银行及其他借款	445,683	399,714	11.5%
流动负债	879,009	762,254	15.3%
贸易及其他应付款项	620,847	564,402	10.0%
合同负债	69,597	73,483	-5.3%
计息银行及其他借款	181,670	111,912	62.3%
负债总额	1,395,151	1,225,211	13.9%
权益总额	469,699	459,170	2.3%
	截至 2024-6-30	截至 2023-12-31	变动率
资产负债率	74.8%	72.7%	2.1%
净债务 / 总资本 ¹	51.9%	46.6%	5.3%

注：

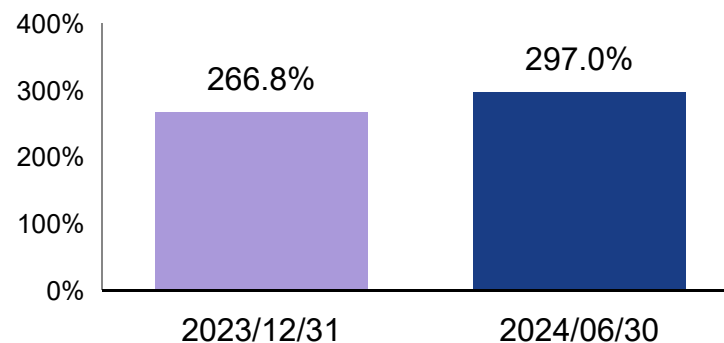
1 净债务等于借款总额减现金及现金等价物，总资本等于权益总额加净债务

资产负债表摘要

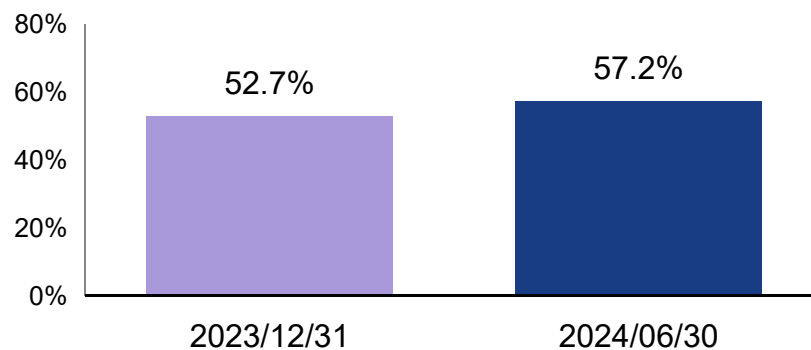
资产负债率



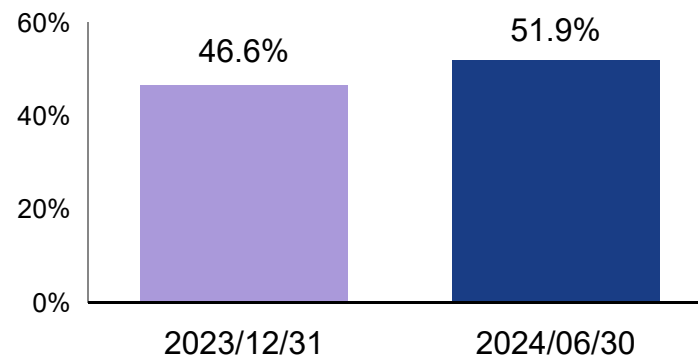
总负债/净资产



总债务/资本总额¹



净债务/总资本²



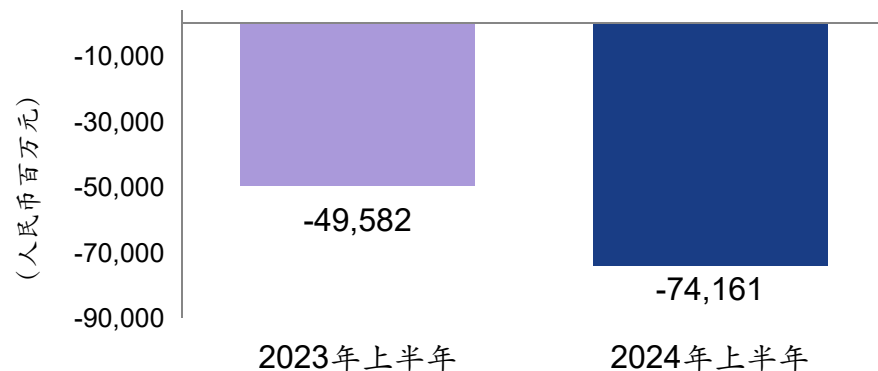
注:

1 资本总额等于权益总额加借款总额

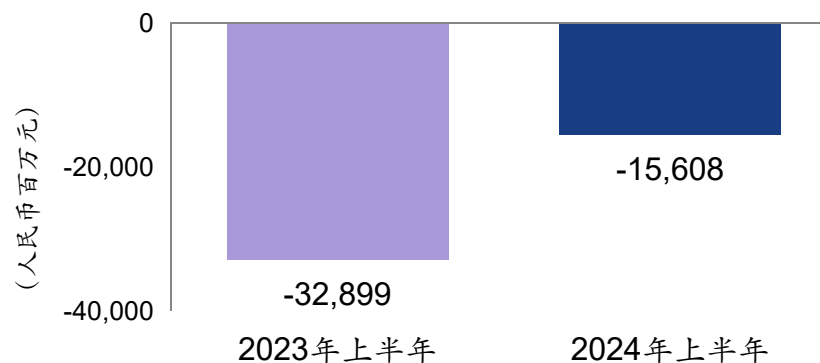
2 净债务等于借款总额减现金及现金等价物, 总资本等于权益总额加净债务

现金流量表摘要

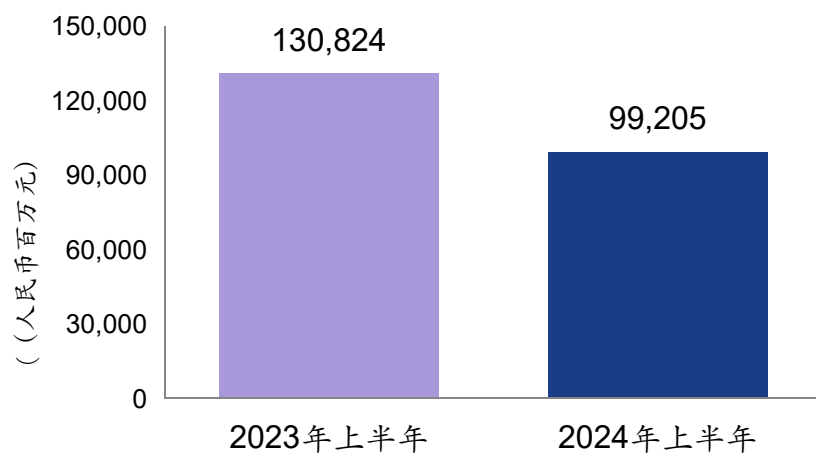
经营活动产生的净现金流



投资活动产生的净现金流



筹资活动产生的净现金流



评论

- ◆ 经营活动产生的现金流量净额为净流出741.61亿元，上年同期为净流出495.82亿元。经营现金净流出增加主要由于经营性活动现金流出较往年增加所致。
- ◆ 投资活动产生的现金流量净额为净流出156.08亿元，上年同期为净流出328.99亿元。投资现金流量净流出减少主要由于处置金融资产流入及购买固定资产及无形资产减少所致。
- ◆ 筹资活动产生的现金流量净额为净流入992.05亿元，上年同期为净流入1,308.24亿元。筹资现金流量净流入减少主要由于借款还款的增加所致。

持续推进高质量发展

2024年上半年，公司坚持稳中求进工作总基调，紧扣“高质量发展深化年”主线，顶住压力、统筹发力、凝心聚力，克服多重困难挑战，实现稳中有进、稳中向好。

- （一）保持定力推动高质量稳增长实现新成效。
- （二）精准发力推动产业重塑布局优化取得新升级。
- （三）持续用力推动科技自立自强打开新局面。
- （四）统筹有力推动深化改革提升取得新突破。
- （五）提效加力推动防范化解风险取得新进展。
- （六）凝心聚力推动国企党建窗口彰显新气象。

2024年下半年，公司将锚定“三型”世界一流企业目标，自信自强、守正创新、提质增效，重视股东回报，奋力推动高质量发展迈上新台阶！

20

谢谢

中国交建投资者关系团队

徐楠，赵阳，张荣，武佳欣

电话：+86-10-8201 6562

传真：+86-10-8201 6524

电子邮箱：ir@ccccltd.cn